

PERI Dækborde

Som bordmodul eller
projektorienteret dækbord



Indhold

Udgave 02 | 2011

PERI GmbH

Formwork Scaffolding Engineering

Rudolf-Diesel-Straße 19

89264 Weissenhorn

Germany

Phone +49 (0)7309.950-0

Fax +49 (0)7309.951-0

info@peri.com

www.peri.com

- 1 Hvilken dækforskalling?
- 2 PERI Bordmodul VT kontra UNIPORTAL bord

PERI Bordmodul VT

- 4 Det formonterede dækbord
- 6 Mål, transport, tilpasninger
- 8 Dækborde ved dækkanten
- 10 Lasttabeller for bordmodul VT

UNIPORTAL

- 12 Projektorienteret dækbord
- 16 Bordets 4 standarddele
- 18 Sådan virker UNIPORTAL hovedet
- 19 Med andre dækforskallingssystemer
- 20 Montageforløb
- 22 Lasttabeller for UNIPORTAL

Dækborde generelt

- 26 Dækborde ved dækkanten, rækværk
- 27 Afforskalling, tilpasninger
- 28 Flytning med krangaffel
- 30 Bordvogn
- 32 Bordlift PTL 1250
- 34 Lasttabeller for dækstøtter
Finér, drager GT 24, VT 20

- 42 Programoversigt
- 52 PERI Internationalt

Vigtige henvisninger:

Ved anvendelsen af vore produkter skal de aktuelle versioner af love og forskrifter, som er gældende i de respektive lande og stater, overholdes.

Illustrationerne i denne brochure er øjeblikbilleder fra byggepladser. Derfor må især sikkerheds- og forankringsdetaljer ikke betragtes som endegyldige.

Sikkerhedshenvisninger såvel som specifikationer vedrørende belastninger skal nøje overholdes. Ændringer og afvigelser kræver en særskilt statistisk dokumentation.

Forbehold for skrive- og trykfejl og tekniske ændringer som forbedrer produktet.

Hvilken dækforskalling?

Det kommer an på projektet:

- Antal gentagelser?
- Hvor mange dæk?
- Er facaden åben til bordene?
- Hvor høje er lønomkostningerne?

SKYDECK

Dækforskalling med aluminiums kassetter



Ved høje lønomkostninger, som det ses i industrilandende, er PERI SKYDECK ofte den billigste dækforskalling.

Værdier for dæktykkelse $d = 30$ cm

Antal dele/m ²	Vægt (kg/m ²)	Flade (m ²) pr. støtte	Tid (h/m ²)
2,3	28	3,45	0,15 – 0,30

MULTIFLEX

Drager-dækforskalling



MULTIFLEX drager-dækforskalling har en fordelagtig materialepris. Dermed er den frem for alt en rentabel løsning ved lave lønomkostninger

Antal dele/m ²	Vægt (kg/m ²)	Flade (m ²) pr. støtte	Tid (h/m ²)
3,1	40	2,90	0,25 – 0,50

Bordmoduler VT, UNIPORTAL

Dækborde



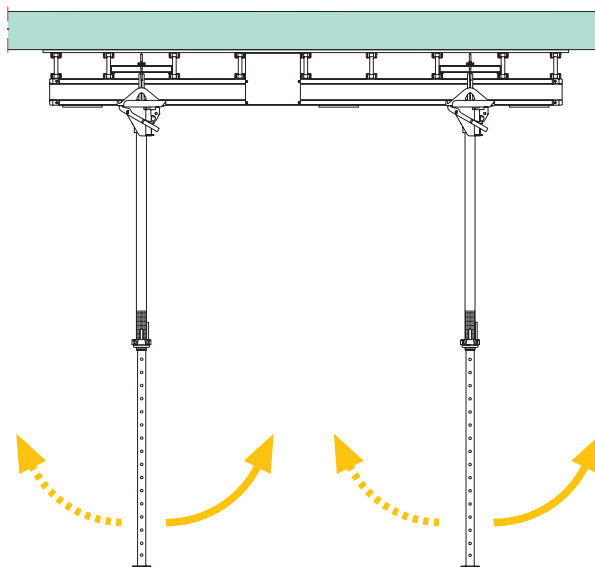
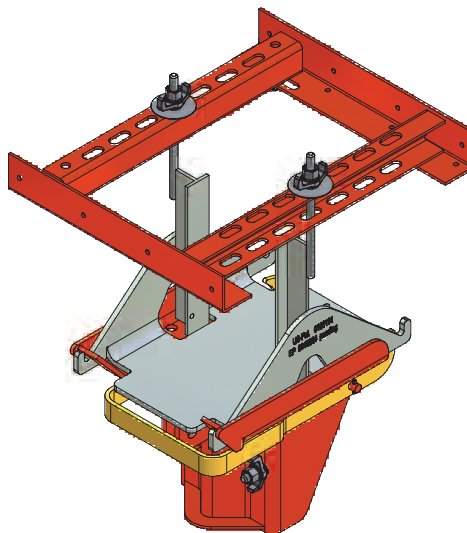
Dækborde er den mest fordelagtige løsning, især ved mange gentagelser og ved åbne facader – såfremt kranen ikke udgør en flaskehals.

Antal dele/m ²	Vægt (kg/m ²)	Flade (m ²) pr. støtte	Tid (h/m ²)
0,05	50	5,00	0,10 – 0,15

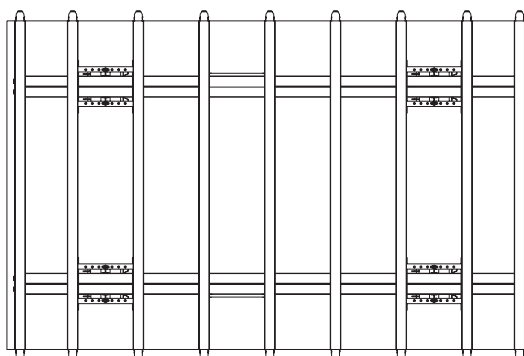
PERI Bordmodul VT

Med svinghoved

- Med svinghovedet har bordmodul VT en samlet højde på kun 43 cm. Det betyder mindre transport- og lagervolumen. Derfor er PERI Bordmodul VT især egnet som standard dækbord til udlejning.
- Ved PERI Bordmodul VT kan dækstøtterne foldes sammen og er nemme at montere og afmontere f.eks. ved midlertidig lagring.
- De dobbelte rideplanker gør det nemt at montere, en ekstra dækstøtte med et PERI topstykke.
- Svinghovedet anvendes til dækborde med parallelle dragere som ved Bordmodul VT. Det er også muligt at montere trapezformede borde og borde med radiale rideplanker (med svinghoved overdel-2).
- Dækstøtten kan monteres fra højre eller venstre for at kunne folde i enten den ene eller den anden retning.



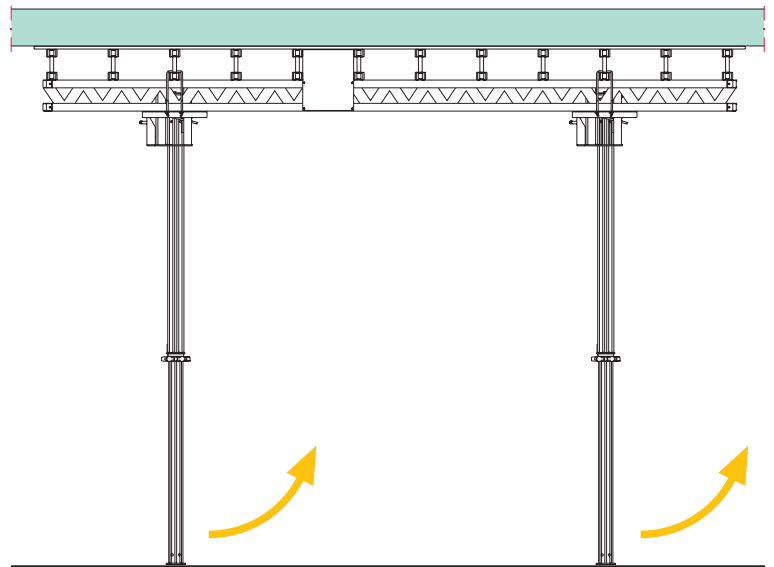
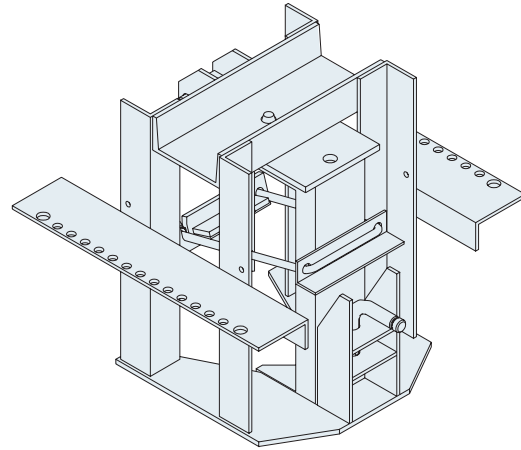
Bordstørrelse
4,00 x 2,50 m.



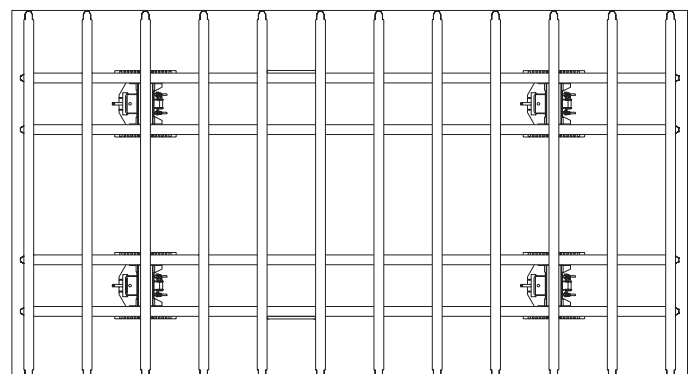
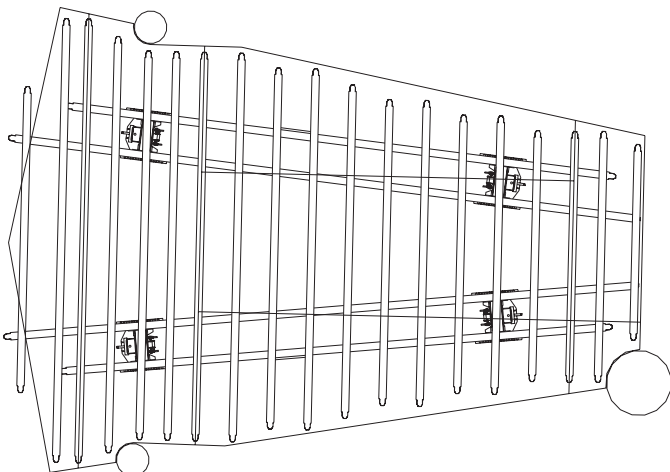
UNIPORTAL bord

Med UNIPORTAL hoved

- UNIPORTAL hovedets størrelse giver en mere stabil fastgørelse af dækstøtten. Derfor er det særdeles egnet til store borde og høje dæk.
- Med UNIPORTAL borde kan dækstøtterne foldes sammen og dermed lagres og transporteres foldet.
- På UNIPORTAL bordet har rideplankerne en indbyrdes afstand på 50 cm (ydermål). Herved foreligger et statisk fordelagtigt system, der tillader en større spændvidde på dragerne og giver dermed en bedre stabilitet for bordet.
- Med UNIPORTAL hovedet kan dækbordene både monteres med parallelle og radiale (trapezformede borde) drager.
- UNIPORTAL hovedet gør det muligt at folde dækstøtten sammen i én retning.



Trapezformet bord
7,00 x 4,65/2,50 m.



PERI Bordmodul VT

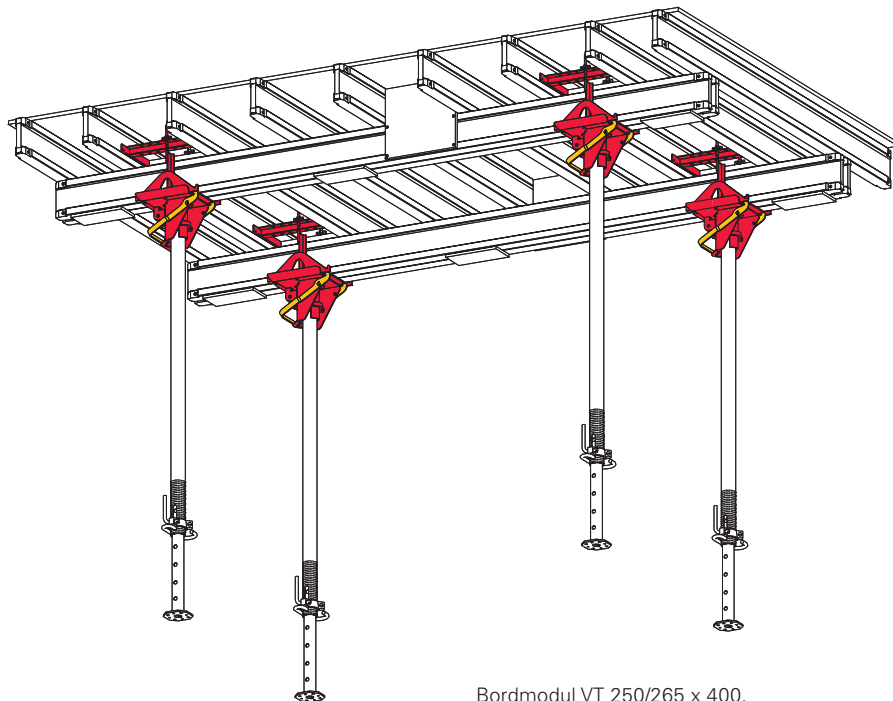
Det formonterede dækbord

PERI Bordmodul VT er færdigmonterede dækborde. De fås i 4 forskellige størrelser.

De formonterede bordmoduler kan med fordel lejes, hvis de kun skal bruges få gange. MULTIFLEX drager-dækforskalning bruges ved større tilpasninger.

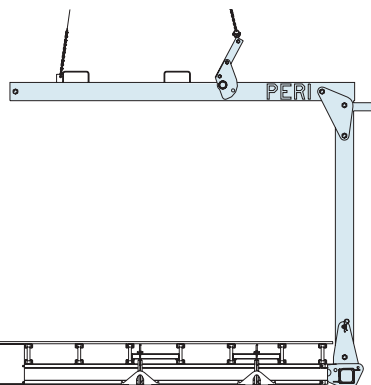
Dæk op til 60 cm i tykkelsen kan støbes (se PERI Design Tables s. 80).

Ved større højder vil afstivninger på tværs og på langs være nødvendige.

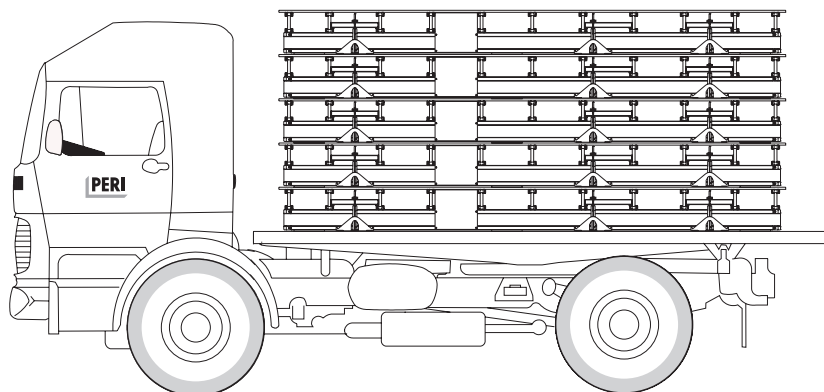


Bordmodul VT 250/265 x 400.

Bordmodulerne leveres færdigmonterede på byggepladsen og er klar til brug med det samme.

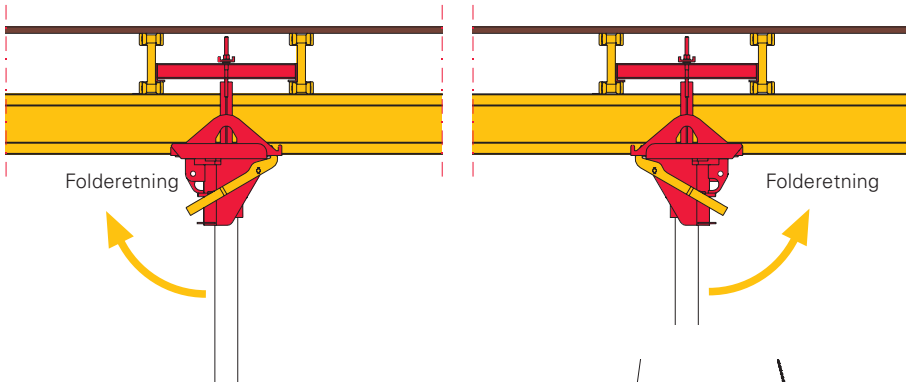


1. PERI Bordmodul VT kan læsses direkte af lastbilen med krangel 1,0t/5,0m.



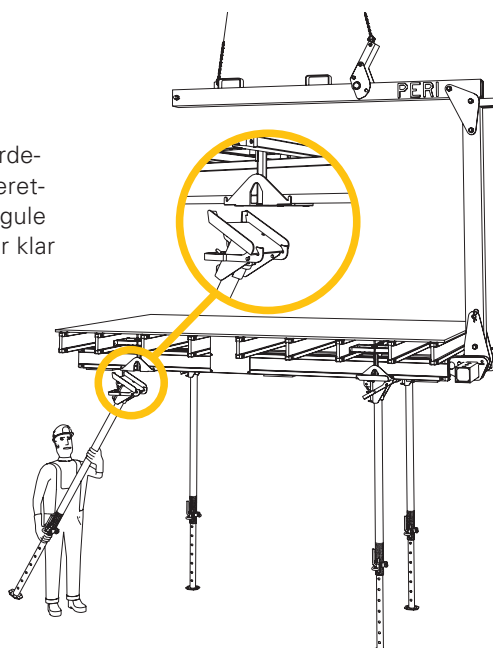
2. Underdelen af svinghovedet monteres først på dækstøtten og dernæst fastgøres det hele på dækbordet.





PERI Bordmodul VT 250/265 x 400 med PEP 20 støtter til et industrianlæg.

3. Dækstøtten med svinghoved underdelen monteres på Bordmodul VT i folderetningen og låses i lodret position (det gule beslag sikrer støtten). Bordmodulet er klar til brug.



PERI Bordmodul VT

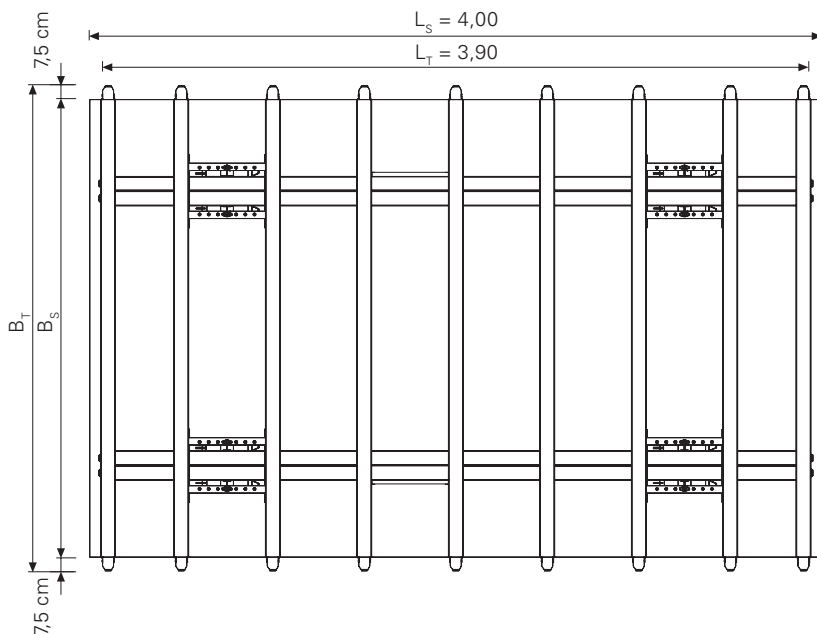
Mål, transport, tilpasninger

PERI Bordmodul VT med VT 20 drager som strø og rideplanke.

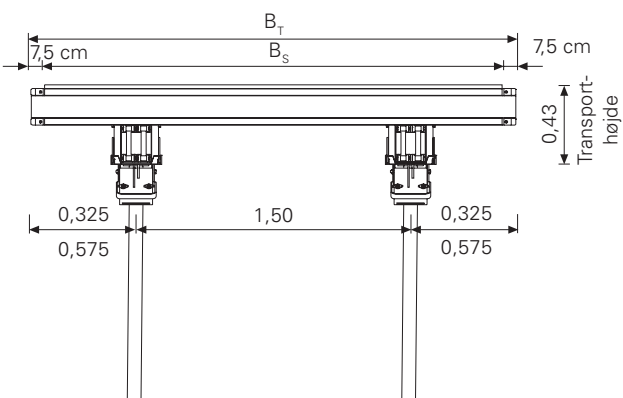
	Bordmodul VT			
	200/215 x 400	200/215 x 500	250/265 x 400	250/265 x 500
B_T	2,15	2,15	2,65	2,65
B_S	2,00	2,00	2,50	2,50
L_S	4,00	5,00	4,00	5,00
L_T	3,90	4,90	3,90	4,90

Mål i (m)

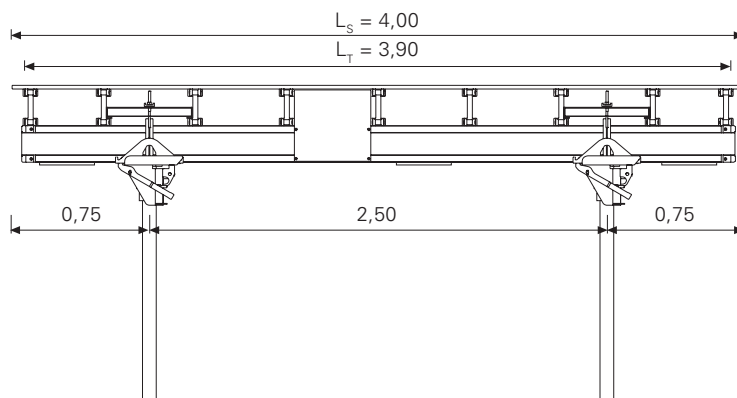
Plan



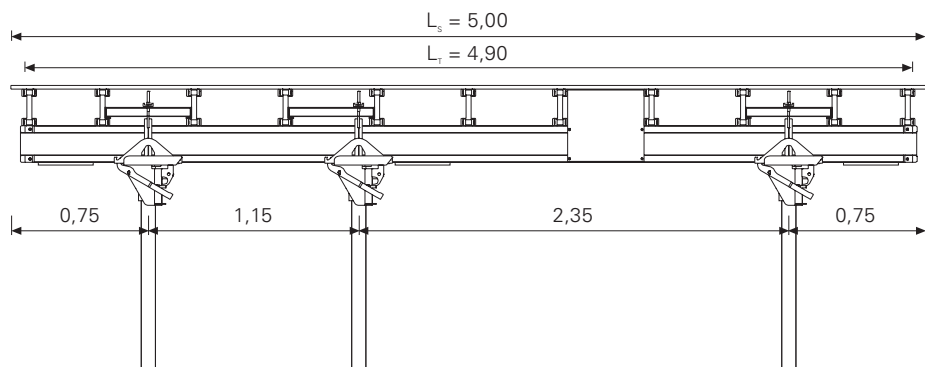
Tværsnit



Længdesnit 4,00 m bord

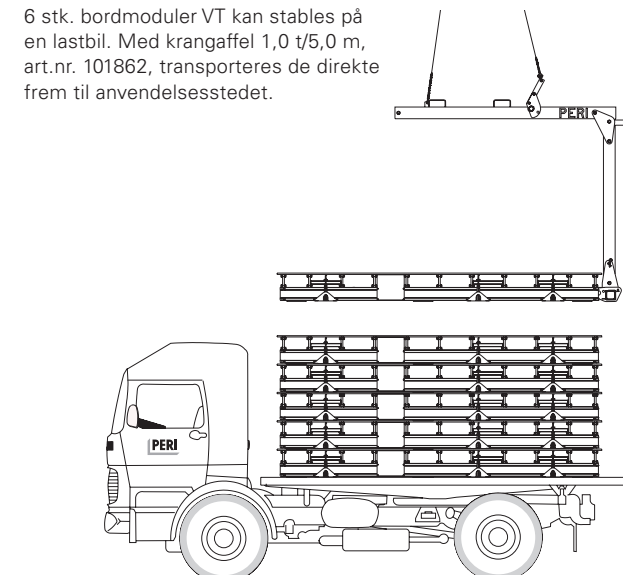


Længdesnit 5,00 m bord



Lille transport- og lagervolumen.
 PERI Bordmodul VT, med en højde på kun 43 cm, har kun brug for meget lidt lager- og transportkapacitet. Transportbredden er på 2,15 m eller 2,65 m.

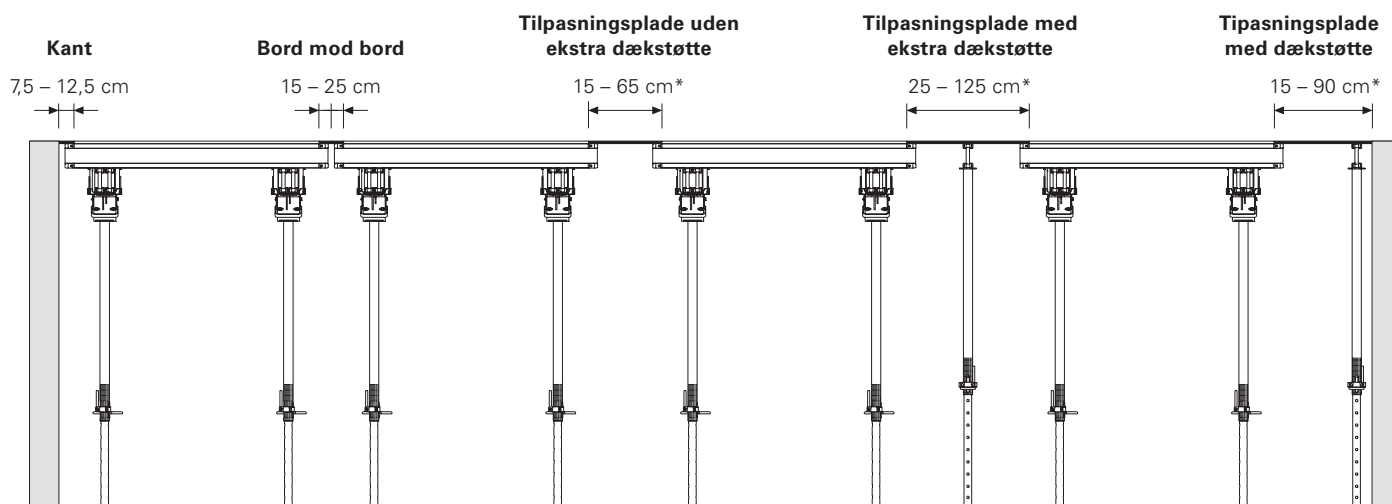
6 stk. bordmoduler VT kan stables på en lastbil. Med kranaffel 1,0 t/5,0 m, art.nr. 101862, transporteres de direkte frem til anvendelsesstedet.



Bordmodul VTs lave stabelhøjde, på kun 43 cm, er pladsbesparende.



Kant- og bredde tilpasninger.
 PERI Bordmodul VT kan anvendes på mange måder.



*afhængig af dæktykkelsen

PERI Bordmodul VT

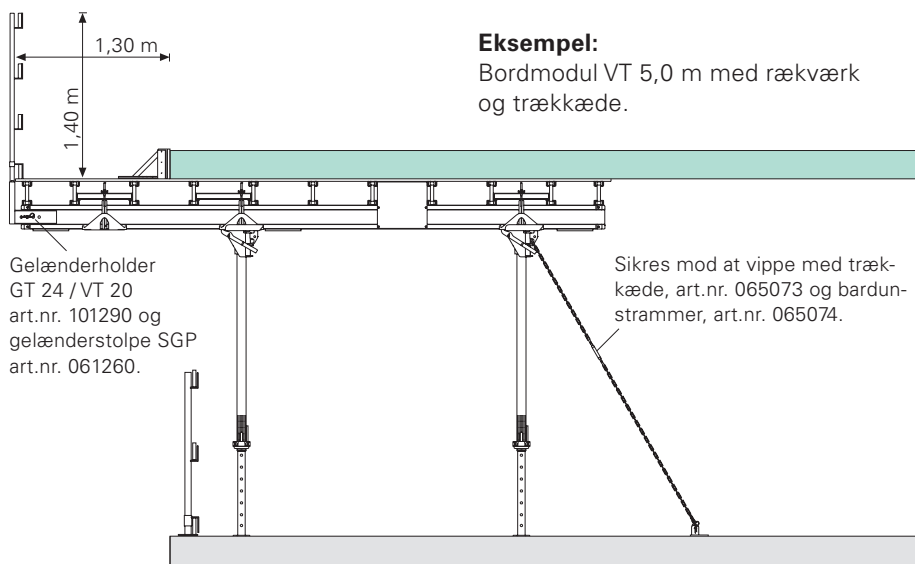
Dækborde ved dækkanten



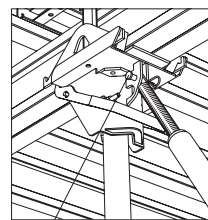
PERI Bordmodul VT kan også anvendes som udkrægende dækborde med rækværk.

PERI Bordmodul VT 250/265 x 500 med rækværk.

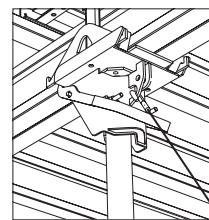
Svinghovedet er monteret på 5 m bordmodul VT for at det kan bruges ved dækkanten. Rækværket formonteres på jorden.



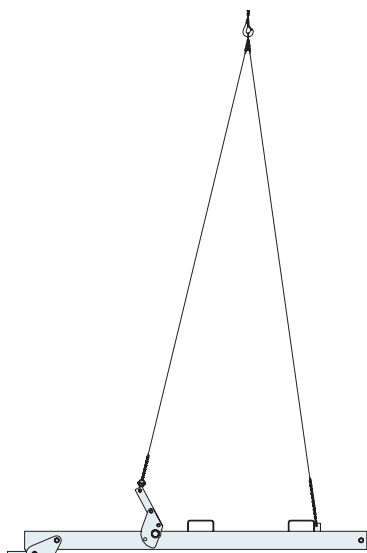
1. Sikring med elementstøtte



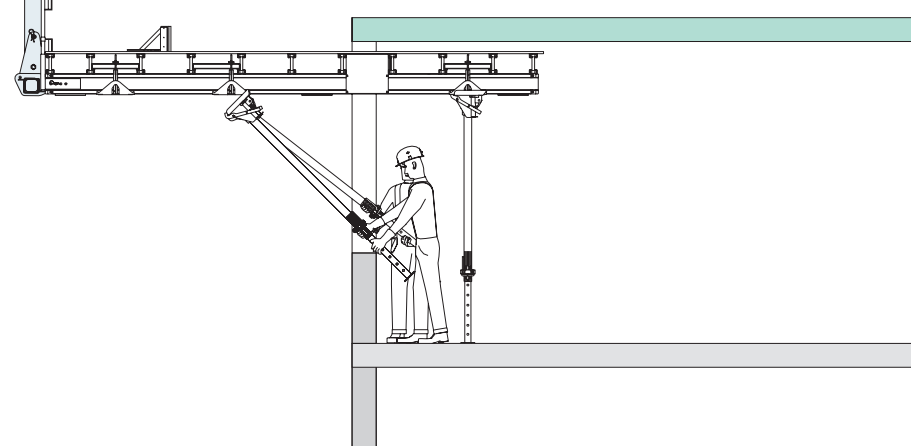
2. Sikring med kæde



Note:
Bolt $\varnothing 16 \times 65$ og fjedersplit FS 4/1 bestilles separat.



Udkragende Bordmodul VT. Synligt sikret med kæde.

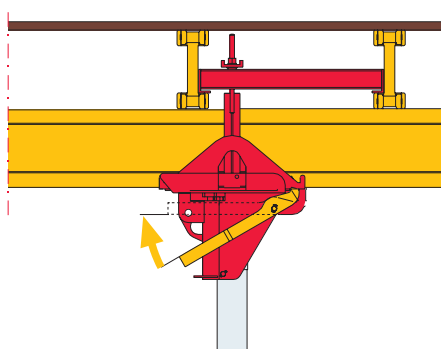


Svinghovedets foldesekvens

Dækstøtten foldes sammen når bordet flyttes hen over brystninger eller under bjælker.

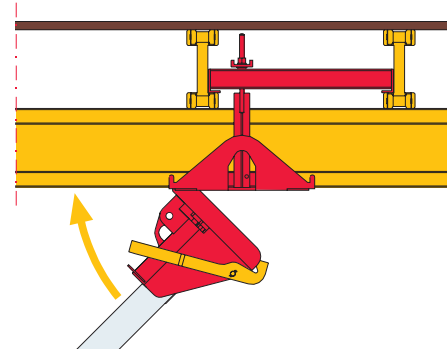
1. Det gule beslag trykkes op

Ved høje borde kan dette gøres fra jorden med et bræt.



2. Støtten foldes sammen

Nu kan bordet køres ud. Svinghovedets beslag griber fat og låses igen, så snart dækstøtten er fri og kan svinge ned.



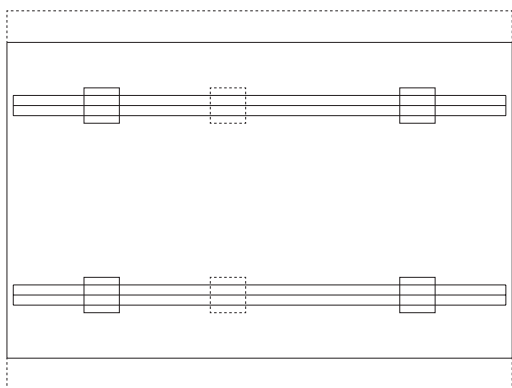
Dækbord

Bordmodul VT, L = 4,00 m

Bordmodul L = 4,00 m		VT 200/215 x 400		VT 250/265 x 400	
Lastoplind LO [m]		2,20	2,70	2,70	3,15
Vers. 1	Tilladelig dæktykkelse d [m]	0,50	0,40*	0,40*	0,35**
	Aktuel støttelast [kN]	34,6	35,2	35,2	36,8
Vers. 2	Tilladelig dæktykkelse d [m]	0,60	0,60*	0,60*	0,50**
	Aktuel støttelast [kN]	33,7	41,3	41,3	40,2

Bemærk:

Mellemværdierne af den tilladte belastning og den resulterende belastning på dækstøtten kan interpoleres lineært.

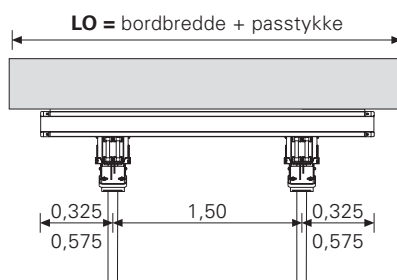
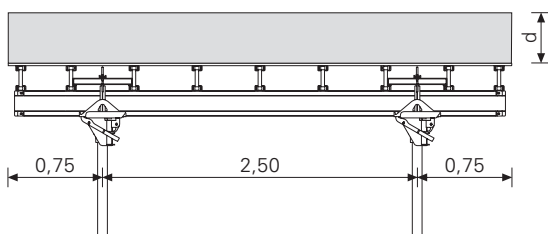


Sikkerhedshenvisning:

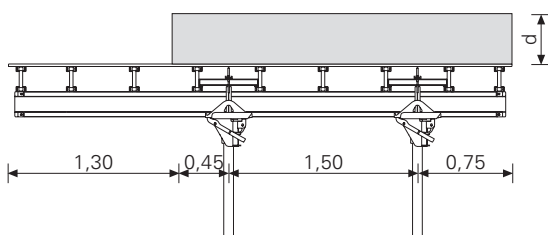
*Bordstabiliteten kan ikke længere garanteres ved dæktykkelser større end *0,30 m. ** 0,15 m.

Støbningen skal derfor foregå i et jævnt og ensformigt lag på hele bordet. Hvis dette ikke er tilfældet skal der placeres ekstra understøtninger.

Version 1



Version 2



Dækbord

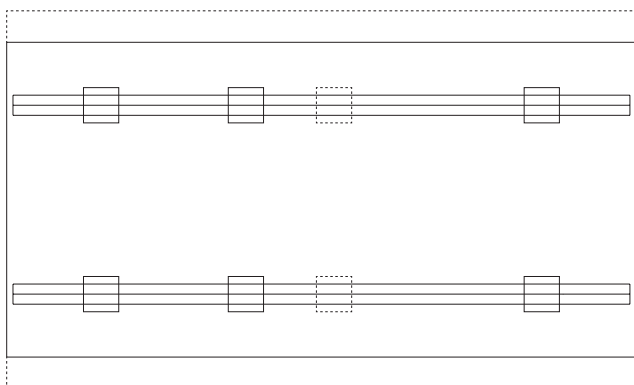
Bordmodul VT, L = 5,00 m

Bordmodul L = 5,00 m		VT 200/215 x 500		VT 250/265 x 500	
Lastopland LO [m]		2,20	2,70	2,70	3,15
Vers. 1	Tilladelig dæktykkelse d [m]	0,50	0,40*	0,40*	0,35**
	Aktuel støttelast [kN]	34,6	35,2	35,2	36,8
Vers. 2	Tilladelig dæktykkelse d [m]	0,50	0,40*	0,40*	0,35**
	Aktuel støttelast [kN]	34,6	35,2	35,2	36,8
Vers. 3	Tilladelig dæktykkelse d [m]	0,60	0,55*	0,55*	0,45**
	Aktuel støttelast [kN]	36,0	39,9	39,9	39,9

Bemærk:

Mellemværdierne af den tilladte belastning og den resulterende belastning på dækstøtten kan interpoleres lineært.

Til version 3 skal svinghovedet flyttes.

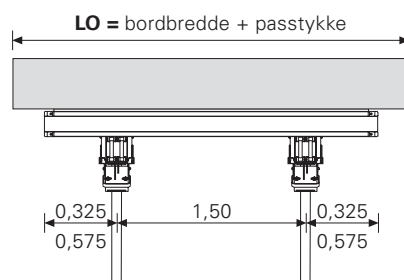
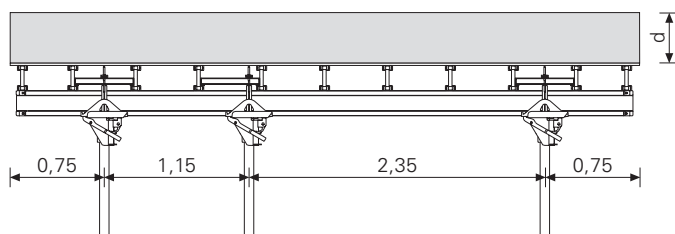


Sikkerhedshenvisning:

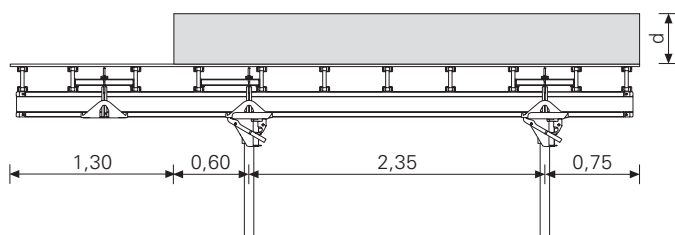
*Bordstabiliteten kan ikke længere garanteres ved dæktykkelser større end *0,30 m. ** 0,15 m.

Støbningen skal derfor foregå i et jævnt og ensformigt lag på hele bordet. Hvis dette ikke er tilfældet skal der placeres ekstra understøtninger.

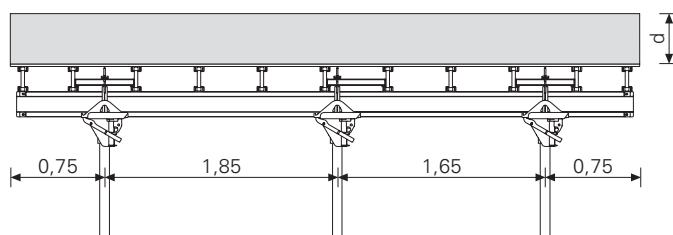
Version 1



Version 2



Version 3



UNIportal Bord

Projektorienteret dækbord

Et dækbord opbygget efter forholdene på byggepladsen, er ofte den mest rentable løsning.

Dette gør at tilpasninger bliver reducerede til et minimum. Dragerspænd og dækstøttens bæreevne kan optimeres efter dækykkelsen. Det projektorienterede UNIportal bord er særdeles stabilt ved høje dæk og store bordflader.

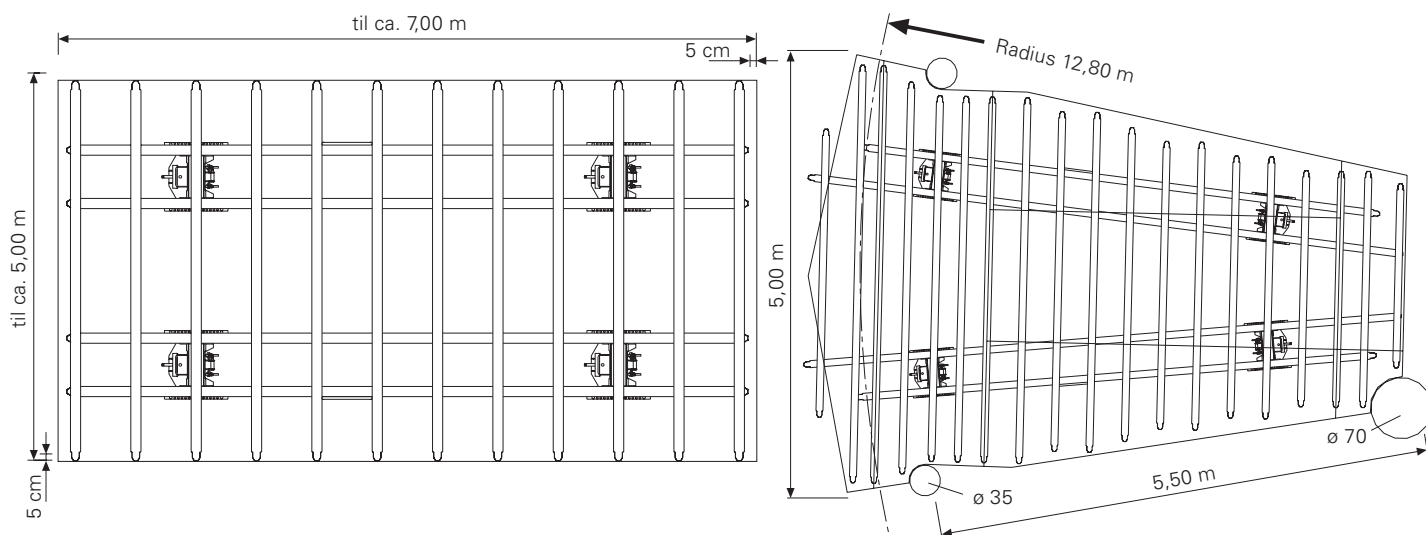
Ved større højder er tvær- og længdeafstivninger nødvendige.



Det projektorienterede bord:

Ved PERI UNIportal borde er størrelse og form valgfrie og bliver primært bestemt af bygningsgeometrien og statikken.

Trapezformede borde til en rund kontorbygning.
Bordstørrelse:
7,00 x 4,65/2,50 m.





Dækstøtterne foldes sammen, når bordet flyttes henover brystninger eller under bjælker.

Dækstøtterne kan betjenes fra dækket. Dækstøtten svinger tilbage i lodret position når bordet er flyttet over brystningen.



Flytning af PERI dækborde.

Projektorienterede UNIPORTAL borde ved opførelsen af en kontorbygning med krævende geometri.

UNIportal Bord

Projektorienteret dækbord



Dækborde med rækværk ved opførelse af en administrationsbygning.



Trapezformede UNIportal dækborde til en rund kontorbygning.



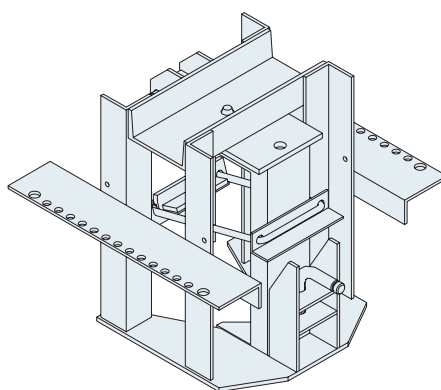
UNIPORTAL dækborde ved opførelsen af en administrationsbygning.



Udkragende UNIPORTAL dækbord med rækværk.



Flytning af 5,40 m x 7,00 m UNIPORTAL dækborde.

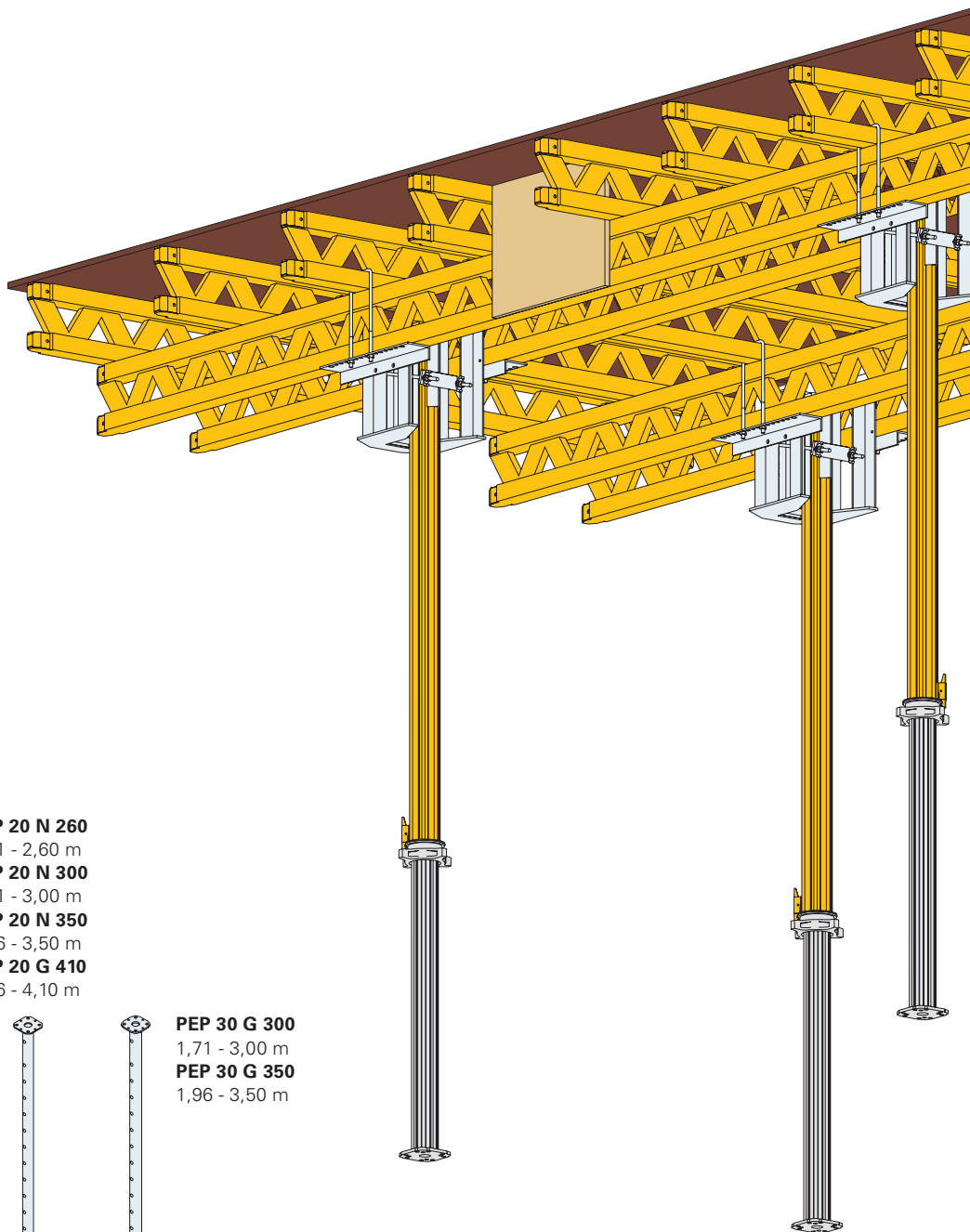
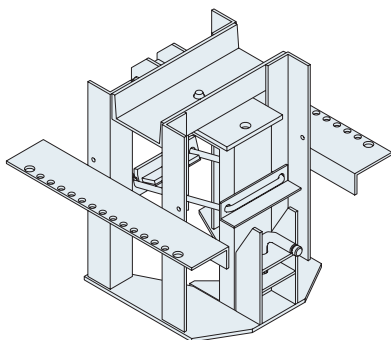


UNIPORTAL hoved, galv.
art.nr. 028500

UNIportal Bord

Bordets 4 standarddele

UNIportal hovedet



Dækstøtterne

MP 625
4,30 - 6,25 m



MP 480
2,60 - 4,80 m



MP 350
1,95 - 3,50 m



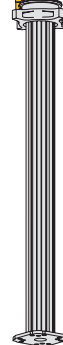
MP 250
1,45 - 2,50 m

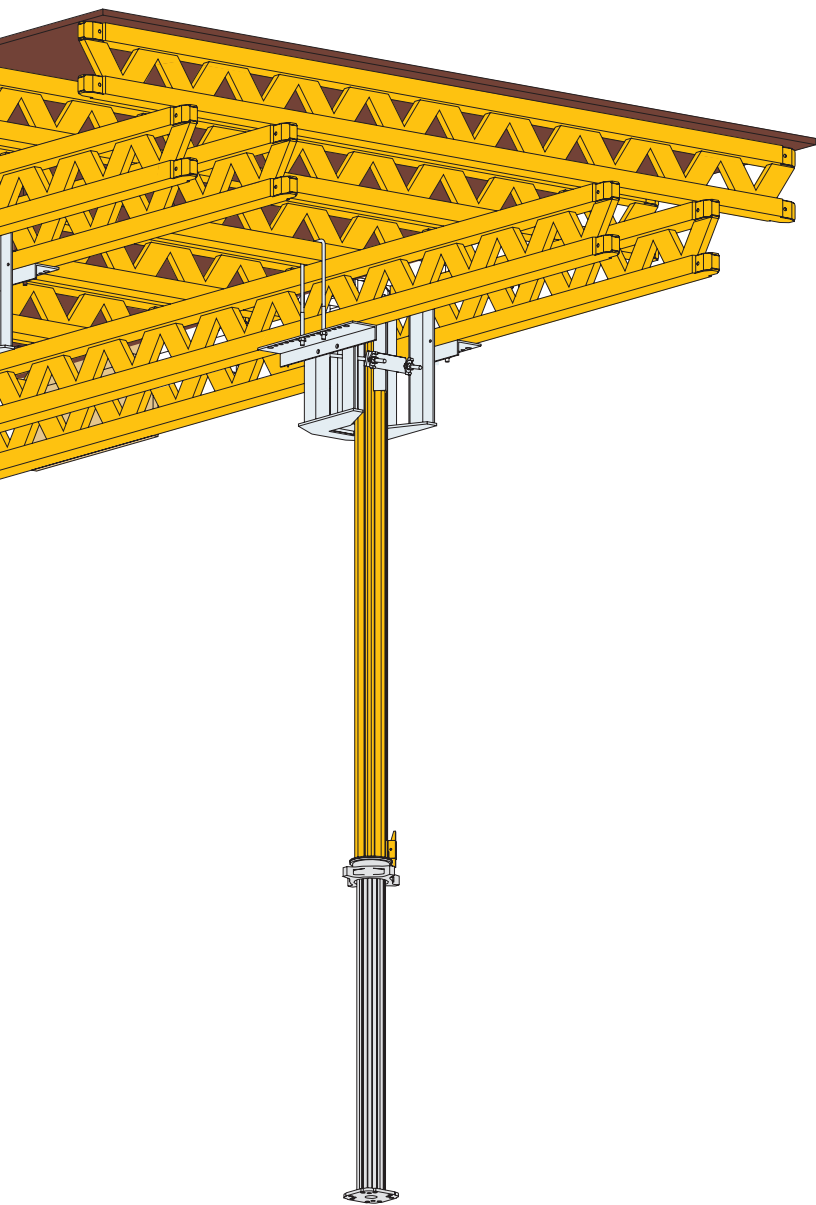


PEP 20 N 260
1,51 - 2,60 m
PEP 20 N 300
1,71 - 3,00 m
PEP 20 N 350
1,96 - 3,50 m
PEP 20 G 410
2,26 - 4,10 m



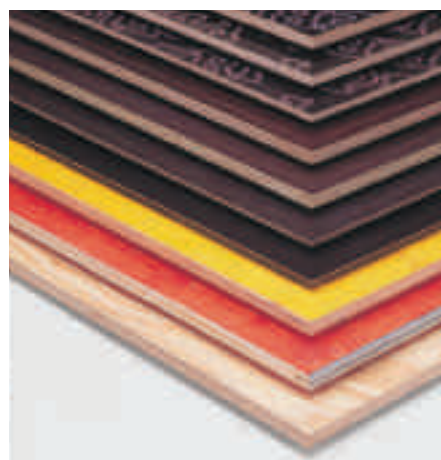
PEP 30 G 300
1,71 - 3,00 m
PEP 30 G 350
1,96 - 3,50 m



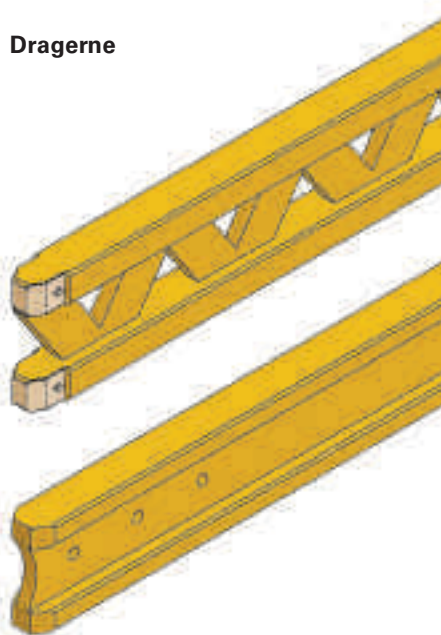


Finéren

Den rigtige finér til alle formål.
 PERI finér leveres i forskellig mål, vægt
 og kvalitet, således at den rigtige type
 altid står til rådighed på byggepladsen.



Dragerne



GT 24
 Som rideplan-
 ker og strør.

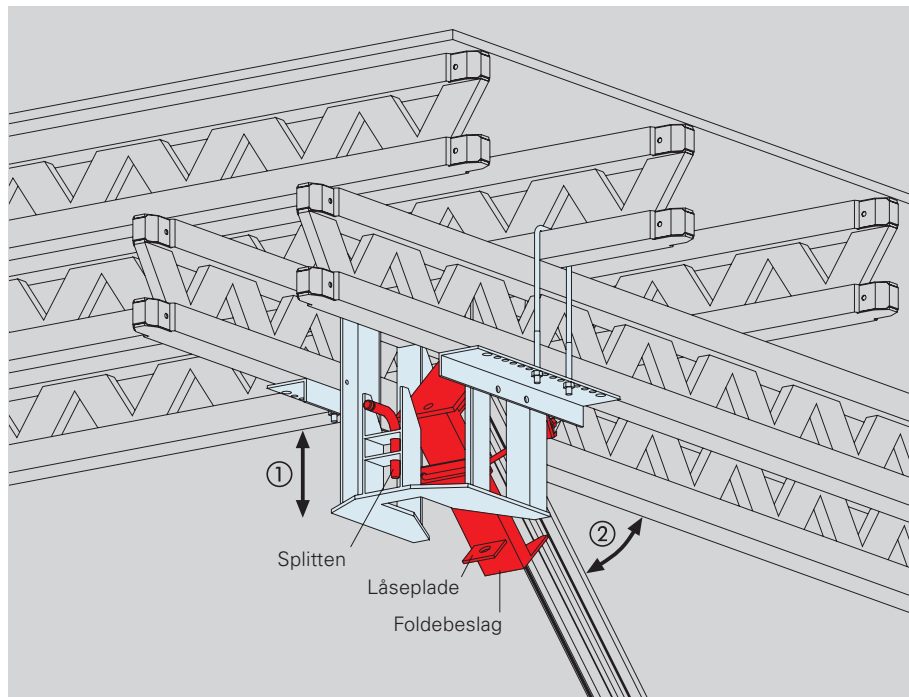
VT 20
 Som rideplan-
 ker og strør.

UNIportal Bord

Sådan virker UNIportal hovedet

PERI UNIportal hoved tillader at støtterne foldes i én retning.

Dette er især fordelagtigt, når bordet flyttes henover brystninger eller under bjælker.

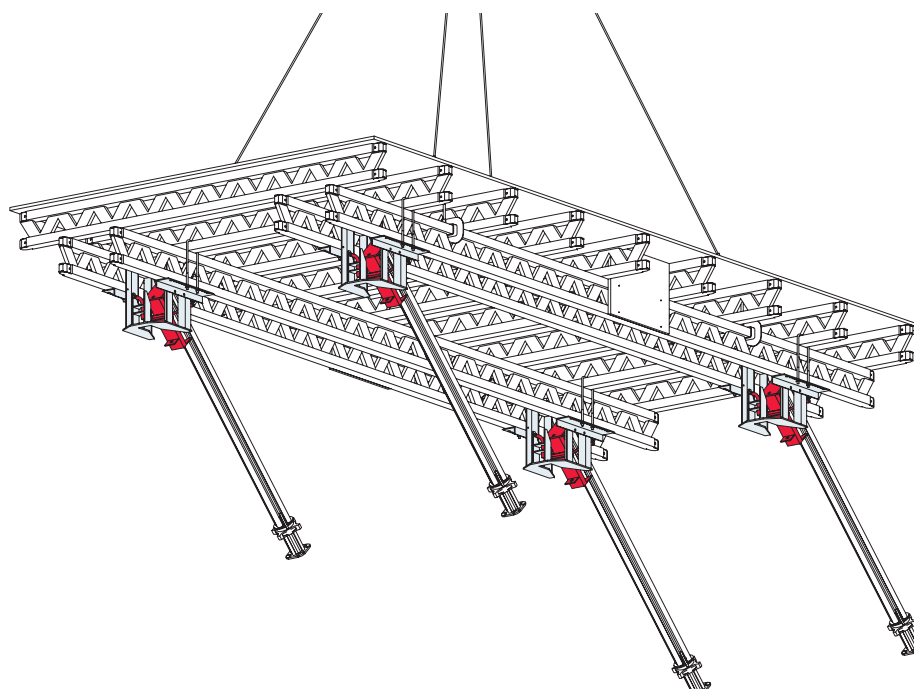


1. Splitten skubbes op med et bræt fra dækket og støtten foldes op.

2. Sving støtten i foldebeslaget tilbage. Derved låses splitten i låsepladen.

Montering af dækstøtterne

Dækstøtter fra og med $\varnothing 57$ mm og PERI MULTIPROP kan både spændes fast på det udvendige og det indvendige rør.

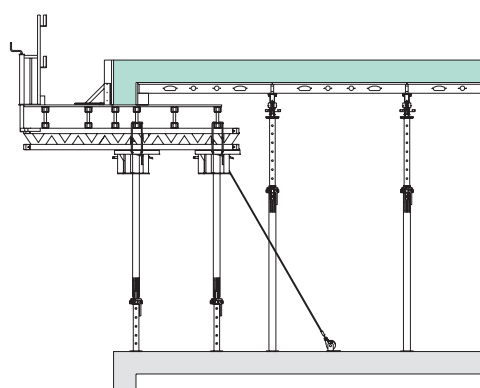


Spændebøjlen på UNIportal hovedet kan nemt betjenes med en hammer.

Med andre dækforskallingssystemer

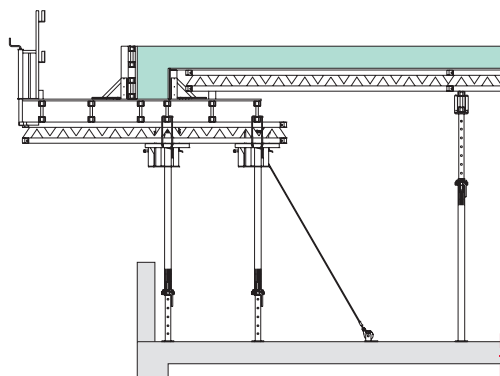
Med PERI SKYDECK

Den lette kassette dækforskalling



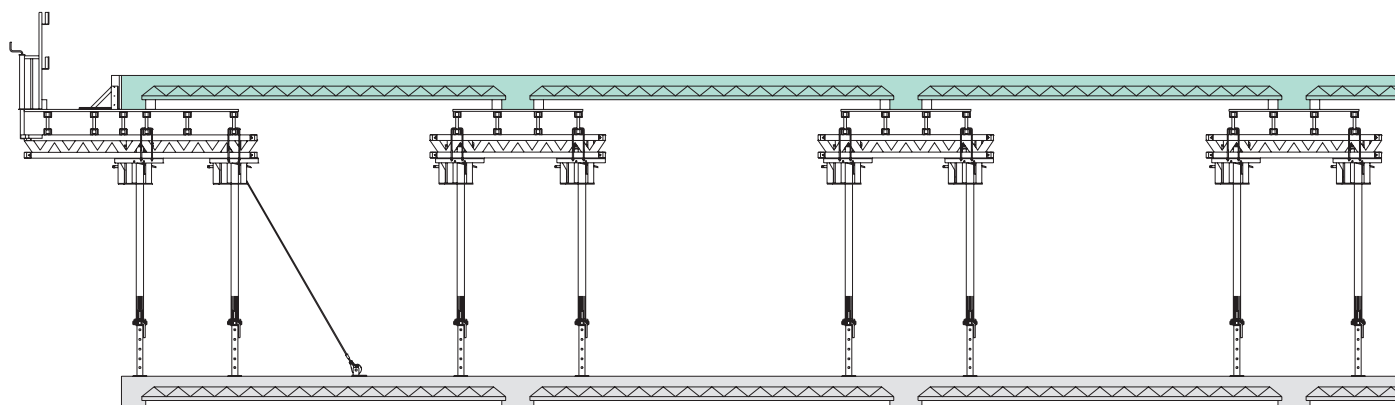
Med PERI MULTIFLEX

Drager-dækforskalling



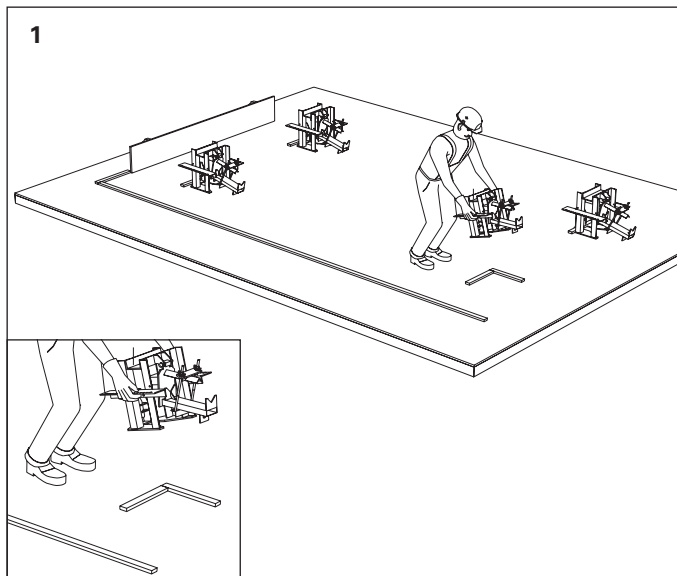
Med dækelementer

Til understøtning af bjælker og dækelementer.



UNIportal Bord

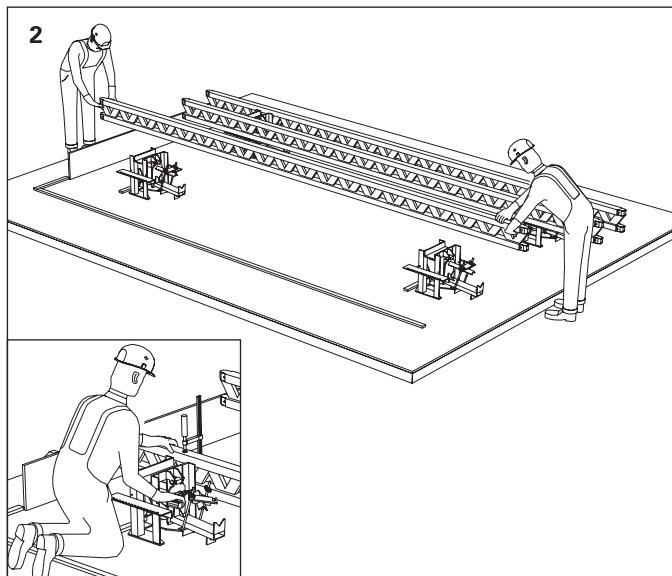
Montageforløb



Montageunderlaget skal være helt plant.
Slaglister til hoveder og dragere forberedes i overensstemmelse med montagetegningerne.

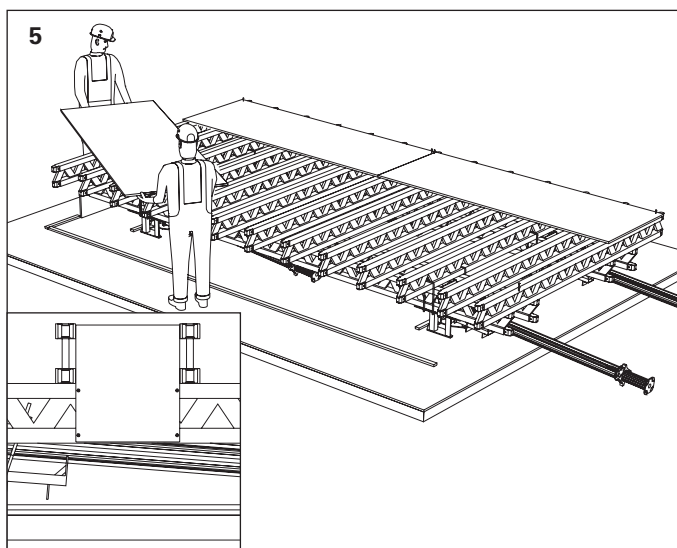
Bemærk:

Vær opmærksom på folderetningen, når UNIportal hovederne placeres.

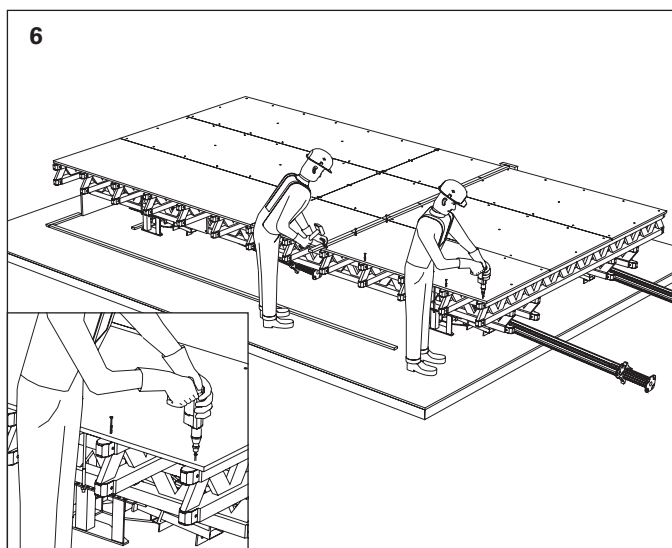


Rideplankerne lægges på UNIportal hovederne, tilpasses og fastholdes med skruetvinger.

Fastgør med træskruer M 8x60, art.nr. 024270.

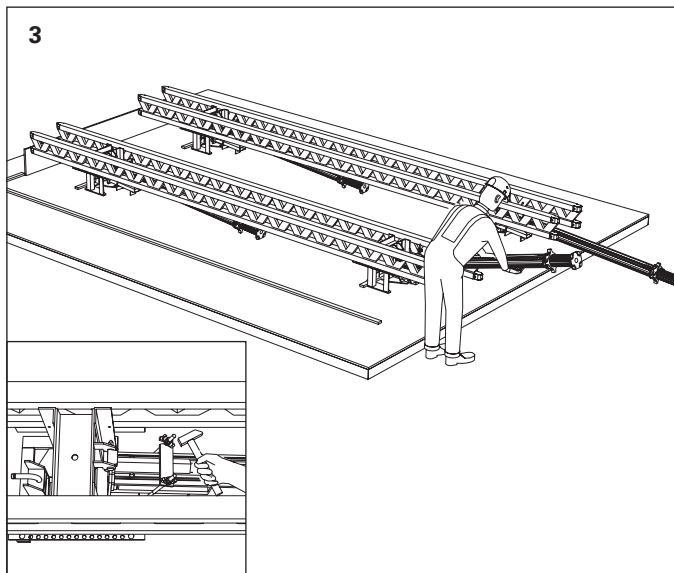


Dernæst monteres kipsikringen på de to udvendige rideplanker.
Finéren skæres til i passende størrelse og skrues fast.
Finérpladerne lægges på og tilpasses.



Finéren skrues fast med ca. 10 stk. TSS torx skruer 6x60 per m²
art.nr. 024470.

En opmærkningsskabelon vil lette arbejdet.

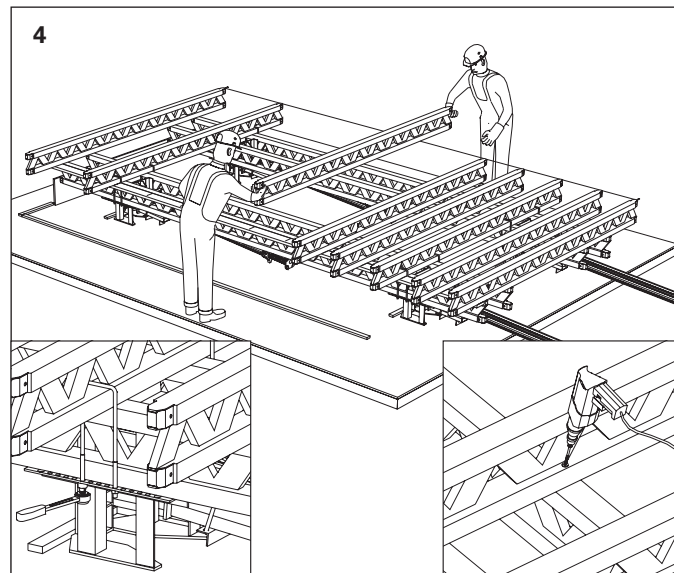


Ved montering af dækstøtterne skal spændebojlen løsnes. Dækstøtten skubbes ind, klikkes sammen og vingemøtrikkerne strammes.

Bemærk:

Montering af dækstøtter er kun hensigtsmæssigt ved montage på byggepladsen.

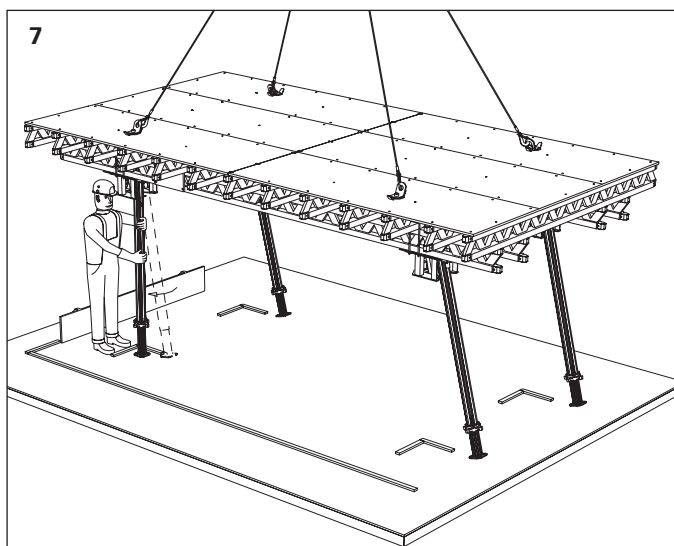
Dækstøtten kan også monteres i hovedet væk fra bordet, ved at løsne splitten kan hovedet flyttes.



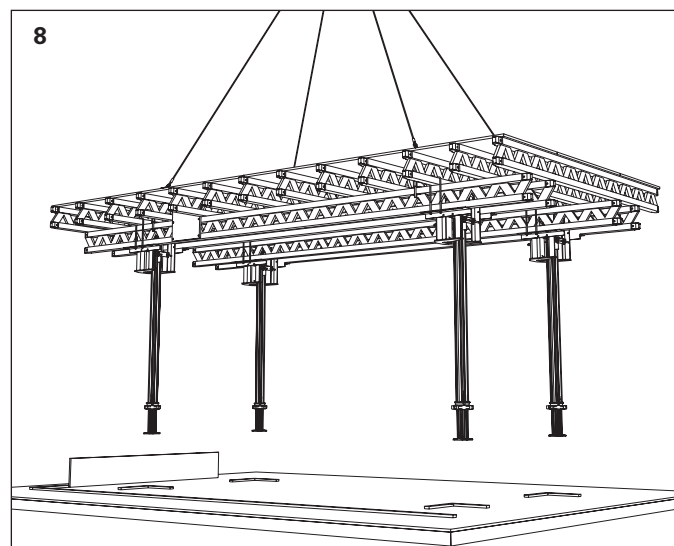
Afmærk strøernes placering, læg dem på og tilpas.

Fastgørelsen af strøen over hovedet sker med 2 spændebojler art.nr. 028550.

De resterende dragere fastgøres med spax skruer TX 30, 6x100, art.nr. 024950 og spændeskiver.



Afhængigt af designet monteres UNIPORTAL kranophængene nu. Bordet fastgøres til kranen og løftes op. Dækstøtterne bringes i lodret position og sikres.



UNIPORTAL dækbordet er færdigmonteret og kan transporteres til anvendelsesstedet.

Dækbord

UNIPORTAL med rideplanke 2 x GT 24

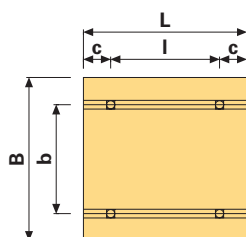
Dækktykkelse 0,20 m; q = 7,0 kN/m ² ;										
Bordlængde L [m]		2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	6,00		
Model 4 c [m] / l [m]		0,45 / 1,60	0,50 / 2,00	0,55 / 2,40	0,60 / 2,80	0,65 / 3,20	0,70 / 3,60			
Model 6 c [m] / l [m]					0,60 / 1,40	0,65 / 1,60	0,70 / 1,80	0,80 / 2,20		
Bordbrede B [m]	Rideplankeafstand b [m]	2,50	1,60	4 / 10,9	4 / 13,1	4 / 15,3	4 / 17,5	4 / 19,7	4 / 21,9	6 / 20,2
		3,00	2,00	4 / 13,1	4 / 15,8	4 / 18,4	4 / 21,0	4 / 23,6	6 / 19,3	6 / 24,3
		3,50	2,40	4 / 15,3	4 / 18,4	4 / 21,4	4 / 24,5	4 / 27,6	6 / 22,6	6 / 28,3
		4,00	2,80	4 / 17,5	4 / 21,0	4 / 24,5	4 / 28,0	6 / 22,5	6 / 25,8	6 / 32,4
		4,50	3,20	4 / 19,7	4 / 23,6	4 / 27,6	4 / 31,5	6 / 25,3	6 / 29,0	6 / 36,4
		5,00	3,60	4 / 21,9	4 / 26,3	4 / 30,6	4 / 35,0	6 / 28,1	6 / 32,2	6 / 40,5

Dækktykkelse 0,25 m; q = 8,3 kN/m ² ;										
Bordlængde L [m]		2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	6,00		
Model 4 c [m] / l [m]		0,45 / 1,60	0,50 / 2,00	0,55 / 2,40	0,60 / 2,80	0,65 / 3,20				
Model 6 c [m] / l [m]				0,55 / 1,20	0,60 / 1,40	0,65 / 1,60	0,70 / 1,80	0,80 / 2,20		
Bordbrede B [m]	Rideplankeafstand b [m]	2,50	1,60	4 / 13,0	4 / 15,6	4 / 18,2	4 / 20,8	4 / 23,3	6 / 19,1	6 / 24,0
		3,00	2,00	4 / 15,6	4 / 18,7	4 / 21,8	4 / 24,9	4 / 28,0	6 / 22,9	6 / 28,8
		3,50	2,40	4 / 18,2	4 / 21,8	4 / 25,4	4 / 29,1	6 / 23,3	6 / 26,7	6 / 33,6
		4,00	2,80	4 / 20,8	4 / 24,9	4 / 29,1	4 / 33,2	6 / 26,6	6 / 30,6	6 / 38,4
		4,50	3,20	4 / 23,3	4 / 28,0	4 / 32,7	6 / 25,5	6 / 30,0	6 / 34,4	6 / 43,2
		5,00	3,60	4 / 25,9	4 / 31,1	6 / 24,7	6 / 28,3	6 / 33,3	6 / 38,2	6 / 48,0

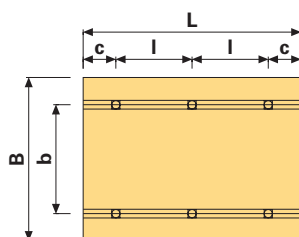
Dækktykkelse 0,30 m; q = 9,7 kN/m ² ;										
Bordlængde L [m]		2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	6,00		
Model 4 c [m] / l [m]		0,45 / 1,60	0,50 / 2,00	0,55 / 2,40	0,60 / 2,80	0,65 / 3,20				
Model 6 c [m] / l [m]				0,55 / 1,20	0,60 / 1,40	0,65 / 1,60	0,70 / 1,80	0,80 / 2,20		
Model 8 c [m] / l [m]							0,55 / 1,30	0,70 / 1,53		
Bordbrede B [m]	Rideplankeafstand b [m]	2,50	1,60	4 / 15,1	4 / 18,1	4 / 21,1	4 / 24,2	4 / 27,2	6 / 22,2	6 / 27,9
		3,00	2,00	4 / 18,1	4 / 21,7	4 / 25,4	4 / 29,0	6 / 23,2	6 / 26,7	6 / 33,5
		3,50	2,40	4 / 21,1	4 / 25,4	4 / 29,6	4 / 33,8	6 / 27,1	6 / 31,1	6 / 39,1
		4,00	2,80	4 / 24,2	4 / 29,0	4 / 33,8	6 / 26,4	6 / 31,0	6 / 35,6	6 / 44,7
		4,50	3,20	4 / 27,2	4 / 32,6	4 / 38,0	6 / 29,7	6 / 34,9	6 / 40,0	6 / 50,3
		5,00	3,60	4 / 30,2	4 / 36,2	6 / 28,7	6 / 33,0	6 / 38,7	6 / 44,5	6 / 55,9

Bordmodel og støttelast [kN]

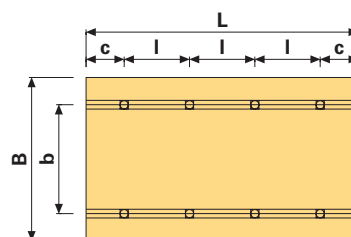
Model 4



Model 6



Model 8

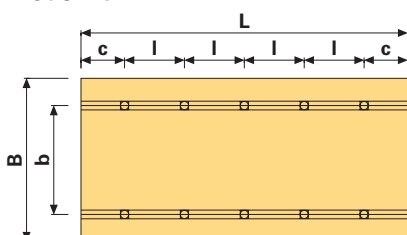


Dæktykkelse 0,35 m; q = 11,2 kN/m ² ;										
Bordlængde L [m]		2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	6,00		
Model 4 c [m] / I [m]		0,45 / 1,60	0,50 / 2,00	0,55 / 2,40						
Model 6 c [m] / I [m]				0,55 / 1,20	0,60 / 1,40	0,65 / 1,60	0,70 / 1,80	0,80 / 2,20		
Model 8 c [m] / I [m]								0,70 / 1,53		
Bordbredde B [m]	Rideplankeafstand b [m]	2,50	1,60	4 / 17,5	4 / 21,0	4 / 24,5	4 / 28,1	6 / 22,5	6 / 25,8	6 / 32,4
		3,00	2,00	4 / 21,0	4 / 25,2	4 / 29,5	4 / 33,7	6 / 27,0	6 / 31,0	6 / 38,9
		3,50	2,40	4 / 24,5	4 / 29,5	4 / 34,4	4 / 39,3	6 / 31,5	6 / 36,2	6 / 45,4
		4,00	2,80	4 / 28,1	4 / 33,7	4 / 39,3	6 / 30,6	6 / 36,0	6 / 41,3	6 / 51,9
		4,50	3,20	4 / 31,6	4 / 37,9	6 / 30,0	6 / 34,4	6 / 40,5	6 / 46,5	6 / 38,0
		5,00	3,60	4 / 35,1	4 / 42,1	6 / 33,4	6 / 38,3	6 / 45,0	6 / 51,7	8 / 42,2

Dæktykkelse 0,40 m; q = 12,8 kN/m ² ;										
Bordlængde L [m]		2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	6,00		
Model 4 c [m] / I [m]		0,45 / 1,60	0,50 / 2,00	0,55 / 2,40	0,60 / 2,80					
Model 6 c [m] / I [m]			0,45 / 1,05	0,55 / 1,20	0,60 / 1,40	0,65 / 1,60	0,70 / 1,80	0,80 / 2,20		
Model 8 c [m] / I [m]							0,55 / 1,30	0,70 / 1,53		
Bordbredde B [m]	Rideplankeafstand b [m]	2,50	1,60	4 / 20,0	4 / 24,0	4 / 28,0	4 / 32,0	6 / 25,6	6 / 29,4	6 / 37,0
		3,00	2,00	4 / 24,0	4 / 28,8	4 / 33,5	6 / 26,2	6 / 30,7	6 / 35,3	6 / 44,4
		3,50	2,40	4 / 28,0	4 / 33,5	4 / 39,1	6 / 30,5	6 / 35,9	6 / 41,2	6 / 51,7
		4,00	2,80	4 / 32,0	4 / 38,3	6 / 30,4	6 / 34,9	6 / 41,0	6 / 47,1	8 / 38,5
		4,50	3,20	4 / 35,9	6 / 29,6	6 / 34,2	6 / 39,2	6 / 46,1	6 / 53,0	8 / 43,3
		5,00	3,60	4 / 39,9	6 / 32,9	6 / 38,0	6 / 43,6	6 / 51,2	8 / 41,2	8 / 48,1

Dæktykkelse 0,50 m; q = 15,9 kN/m ² ;										
Bordlængde L [m]		2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	6,00		
Model 4 c [m] / I [m]		0,45 / 1,60	0,50 / 2,00							
Model 6 c [m] / I [m]		0,40 / 0,85	0,45 / 1,05	0,55 / 1,20	0,60 / 1,40	0,65 / 1,60	0,70 / 1,80	0,80 / 2,20		
Model 8 c [m] / I [m]					0,45 / 1,03	0,50 / 1,17	0,55 / 1,30	0,70 / 1,53		
Model 10 c [m] / I [m]								0,55 / 1,23		
Bordbredde B [m]	Rideplankeafstand b [m]	2,50	1,60	4 / 24,8	4 / 29,8	4 / 34,8	6 / 27,1	6 / 31,9	6 / 36,6	6 / 46,0
		3,00	2,00	4 / 29,8	4 / 35,8	6 / 28,4	6 / 32,5	6 / 38,3	6 / 43,9	6 / 55,2
		3,50	2,40	4 / 34,8	4 / 41,7	6 / 33,1	6 / 38,0	6 / 44,6	6 / 51,2	8 / 41,9
		4,00	2,80	4 / 39,8	6 / 32,7	6 / 37,8	6 / 43,4	6 / 51,0	8 / 41,0	8 / 47,9
		4,50	3,20	6 / 30,8	6 / 36,8	6 / 42,6	6 / 48,8	8 / 41,3	8 / 46,2	10 / 44,5
		5,00	3,60	6 / 34,2	6 / 40,9	6 / 47,3	8 / 40,5	8 / 45,9	8 / 51,3	10 / 49,4

Bordmodel og støttelast [kN] Model 10



Dobbelt rideplanke GT 24

till. M = 2 x 7 kNm
till. Q = 2 x 14 kN
till. A = 2 x 28 kN

Belastning i henhold til DIN 4421

Egenvægt $g = 0,30 \text{ kN/m}^2$
 Betonvægt $b = 26 \text{ kN/m}^3 \times d \text{ (m)}$
 Nyttelast $p = 0,20 \times b$
 $1,5 \leq p \leq 5,0 \text{ kN/m}^2$
 Samlede last $q = g + b + p$

Dækbord

UNIPORTAL med rideplanke 2 x VT 20

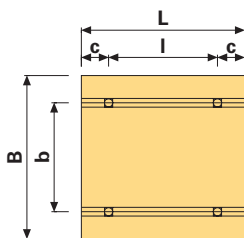
Dækktykkelse 0,20 m; q = 7,0 kN/m ² ;										
Bordlængde L [m]		2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	6,00		
Model 4 c [m] / l [m]		0,45 / 1,60	0,50 / 2,00	0,55 / 2,40	0,60 / 2,80	0,65 / 3,20				
Model 6 c [m] / l [m]					0,60 / 1,40	0,65 / 1,60	0,70 / 1,80	0,80 / 2,20		
Bordbredde B [m]	Rideplankeafstand b [m]	2,50	1,60	4 / 10,9	4 / 13,1	4 / 15,3	4 / 17,5	4 / 19,7	6 / 16,1	6 / 20,2
		3,00	2,00	4 / 13,1	4 / 15,8	4 / 18,4	4 / 21,0	6 / 16,8	6 / 19,3	6 / 24,3
		3,50	2,40	4 / 15,3	4 / 18,4	4 / 21,4	4 / 24,5	6 / 19,6	6 / 22,6	6 / 28,3
		4,00	2,80	4 / 17,5	4 / 21,0	4 / 24,5	6 / 19,1	6 / 22,5	6 / 25,8	6 / 32,4
		4,50	3,20	4 / 19,7	4 / 23,6	4 / 27,6	6 / 21,5	6 / 25,3	6 / 29,0	6 / 36,4
		5,00	3,60	4 / 21,9	4 / 26,3	4 / 30,6	6 / 23,9	6 / 28,1	6 / 32,2	6 / 40,5

Dækktykkelse 0,25 m; q = 8,3 kN/m ² ;										
Bordlængde L [m]		2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	6,00		
Model 4 c [m] / l [m]		0,45 / 1,60	0,50 / 2,00	0,55 / 2,40	0,60 / 2,80					
Model 6 c [m] / l [m]				0,55 / 1,20	0,60 / 1,40	0,65 / 1,60	0,70 / 1,80	0,80 / 2,20		
Model 8 c [m] / l [m]								0,70 / 1,53		
Bordbredde B [m]	Rideplankeafstand b [m]	2,50	1,60	4 / 13,0	4 / 15,6	4 / 18,2	4 / 20,8	6 / 16,6	6 / 19,1	6 / 24,0
		3,00	2,00	4 / 15,6	4 / 18,7	4 / 21,8	4 / 24,9	6 / 20,0	6 / 22,9	6 / 28,8
		3,50	2,40	4 / 18,2	4 / 21,8	4 / 25,4	6 / 19,8	6 / 23,3	6 / 26,7	6 / 33,6
		4,00	2,80	4 / 20,8	4 / 24,9	4 / 29,1	6 / 22,6	6 / 26,6	6 / 30,6	6 / 38,4
		4,50	3,20	4 / 23,3	4 / 28,0	6 / 22,2	6 / 25,5	6 / 30,0	6 / 34,4	6 / 43,2
		5,00	3,60	4 / 25,9	4 / 31,1	6 / 24,7	6 / 28,3	6 / 33,3	6 / 38,2	8 / 31,2

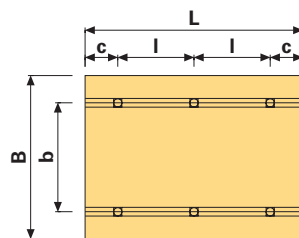
Dækktykkelse 0,30 m; q = 9,7 kN/m ² ;										
Bordlængde L [m]		2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	6,00		
Model 4 c [m] / l [m]		0,45 / 1,60	0,50 / 2,00	0,55 / 2,40	0,60 / 2,80					
Model 6 c [m] / l [m]				0,55 / 1,20	0,60 / 1,40	0,65 / 1,60	0,70 / 1,80	0,80 / 2,20		
Model 8 c [m] / l [m]							0,55 / 1,30	0,70 / 1,53		
Bordbredde B [m]	Rideplankeafstand b [m]	2,50	1,60	4 / 15,1	4 / 18,1	4 / 21,1	4 / 24,2	6 / 19,4	6 / 22,2	6 / 27,9
		3,00	2,00	4 / 18,1	4 / 21,7	4 / 25,4	6 / 19,8	6 / 23,2	6 / 26,7	6 / 33,5
		3,50	2,40	4 / 21,1	4 / 25,4	4 / 29,6	6 / 23,1	6 / 27,1	6 / 31,1	6 / 39,1
		4,00	2,80	4 / 24,2	4 / 29,0	6 / 23,0	6 / 26,4	6 / 31,0	6 / 35,6	8 / 29,1
		4,50	3,20	4 / 27,2	4 / 32,6	6 / 25,9	6 / 29,7	6 / 34,9	6 / 40,0	8 / 32,7
		5,00	3,60	4 / 30,2	4 / 36,2	6 / 28,7	6 / 33,0	6 / 38,7	8 / 31,2	8 / 36,3

Bordmodel og støttelast (kN)

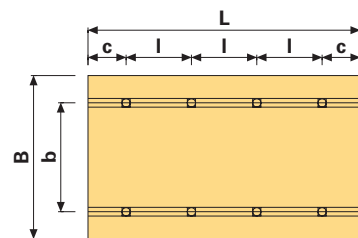
Model 4



Model 6



Model 8

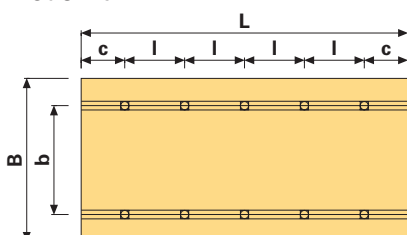


Dækykkelse 0,35 m; q = 11,2 kN/m ² ;										
Bordlængde L [m]		2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	6,00		
Model 4 c [m] / I [m]		0,45 / 1,60	0,50 / 2,00	0,55 / 2,40						
Model 6 c [m] / I [m]		0,40 / 0,85	0,45 / 1,05	0,55 / 1,20	0,60 / 1,40	0,65 / 1,60	0,70 / 1,80	0,80 / 2,20		
Model 8 c [m] / I [m]						0,50 / 1,17	0,55 / 1,30	0,70 / 1,53		
Bordbredde B [m]	Rideplankeafstand b [m]	2,50	1,60	4 / 17,5	4 / 21,0	4 / 24,5	6 / 19,1	6 / 22,5	6 / 25,8	6 / 32,4
		3,00	2,00	4 / 21,0	4 / 25,2	4 / 29,5	6 / 23,0	6 / 27,0	6 / 31,0	6 / 38,9
		3,50	2,40	4 / 24,5	4 / 29,5	6 / 23,4	6 / 26,8	6 / 31,5	6 / 36,2	6 / 45,4
		4,00	2,80	4 / 28,1	6 / 23,1	6 / 26,7	6 / 30,6	6 / 36,0	6 / 41,3	8 / 33,8
		4,50	3,20	4 / 31,6	6 / 26,0	6 / 30,0	6 / 34,4	6 / 40,5	8 / 32,6	8 / 38,0
		5,00	3,60	6 / 24,1	6 / 28,8	6 / 33,4	6 / 38,3	8 / 32,4	8 / 36,2	8 / 42,2

Dækykkelse 0,40 m; q = 12,8 kN/m ² ;										
Bordlængde L [m]		2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	6,00		
Model 4 c [m] / I [m]		0,45 / 1,60	0,50 / 2,00	0,55 / 2,40						
Model 6 c [m] / I [m]		0,40 / 0,85	0,45 / 1,05	0,55 / 1,20	0,60 / 1,40	0,65 / 1,60	0,70 / 1,80	0,80 / 2,20		
Model 8 c [m] / I [m]					0,45 / 1,03	0,50 / 1,17	0,55 / 1,30	0,70 / 1,53		
Model 10 c [m] / I [m]								0,55 / 1,23		
Bordbredde B [m]	Rideplankeafstand b [m]	2,50	1,60	4 / 20,0	4 / 24,0	4 / 28,0	6 / 21,8	6 / 25,6	6 / 29,4	6 / 37,0
		3,00	2,00	4 / 24,0	4 / 28,8	6 / 22,8	6 / 26,2	6 / 30,7	6 / 35,3	8 / 28,8
		3,50	2,40	4 / 28,0	6 / 23,0	6 / 26,6	6 / 30,5	6 / 35,9	6 / 41,2	8 / 33,7
		4,00	2,80	4 / 32,0	6 / 26,3	6 / 30,4	6 / 34,9	6 / 41,0	8 / 33,0	8 / 38,5
		4,50	3,20	6 / 24,7	6 / 29,6	6 / 34,2	6 / 39,2	8 / 33,2	8 / 37,1	10 / 35,7
		5,00	3,60	6 / 27,5	6 / 32,9	6 / 38,0	8 / 32,6	8 / 36,9	8 / 41,2	10 / 39,7

Dækykkelse 0,50 m; q = 15,9 kN/m ² ;										
Bordlængde L [m]		2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	6,00		
Model 4 c [m] / I [m]		0,45 / 1,60	0,50 / 2,00							
Model 6 c [m] / I [m]		0,40 / 0,85	0,45 / 1,05	0,55 / 1,20	0,60 / 1,40	0,65 / 1,60	0,70 / 1,80	0,80 / 2,20		
Model 8 c [m] / I [m]				0,40 / 0,90	0,45 / 1,03	0,50 / 1,17	0,55 / 1,30	0,70 / 1,53		
Model 10 c [m] / I [m]						0,40 / 0,93	0,45 / 1,03	0,55 / 1,23		
Bordbredde B [m]	Rideplankeafstand b [m]	2,50	1,60	4 / 24,8	4 / 29,8	6 / 23,7	6 / 27,1	6 / 31,9	6 / 36,6	8 / 29,9
		3,00	2,00	4 / 29,8	4 / 35,8	6 / 28,4	6 / 32,5	6 / 38,3	6 / 43,9	8 / 35,9
		3,50	2,40	6 / 23,9	6 / 28,6	6 / 33,1	6 / 38,0	8 / 32,1	8 / 35,9	10 / 34,6
		4,00	2,80	6 / 27,3	6 / 32,7	6 / 37,8	6 / 43,4	8 / 36,7	8 / 41,0	10 / 39,5
		4,50	3,20	6 / 30,8	6 / 36,8	8 / 31,6	8 / 36,4	8 / 41,3	10 / 37,1	
		5,00	3,60	6 / 34,2	6 / 40,9	8 / 35,1	8 / 40,5	10 / 37,1	10 / 41,2	

Bordmodel og støttelast (kN) Model 10



Dobbelt rideplanke VT 20

till. M = 2 x 5 kNm
till. Q = 2 x 11 kN
till. A = 2 x 22 kN

Belastning i henhold til DIN 4421

Egenvægt g = 0,30 kN/m²
 Betonvægt b = 26 kN/m³ x d (m)
 Nyttelast p = 0,20 x b
 1,5 ≤ p ≤ 5,0 kN/m²
 Samlede last q = g + b + p

Dækborde generelt

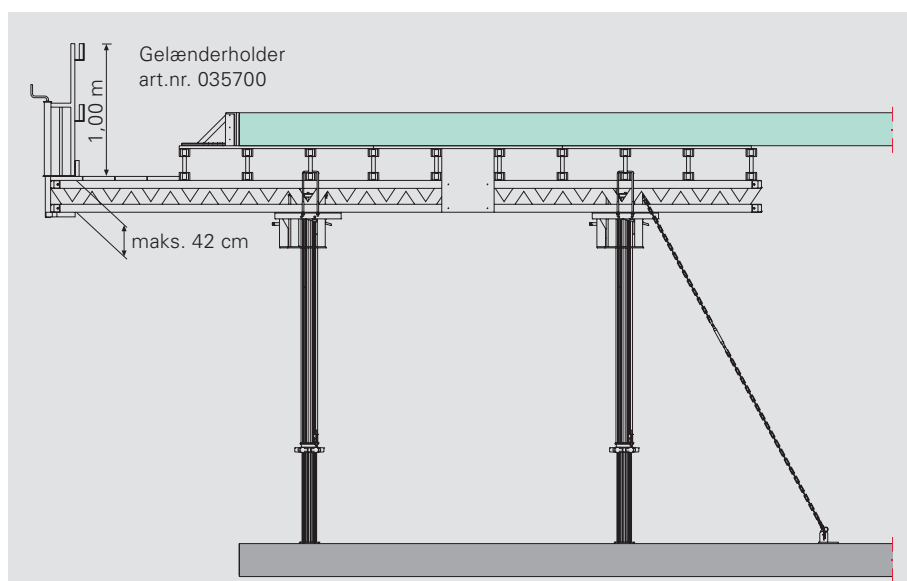
Dækborde ved dækkanten, rækværk

PERI dækborde med rækværk, for større sikkerhed.

På dækborde som står ude ved dækkanten er kantforskalling, arbejdsplatform og rækværk en integreret del af bordet. En hvilken som helst kantbjælkeforskalling kan også tilføjes.



Rækværk med gelænderstolpe PD 8, art.nr. 019040.



2,00 m er maks. tilladelige afstand for gelænderholder, ved anvendelse af rækværksbrædder 3 x 15 cm. Fodbrædderne skal være min. 3 cm tykke og rage mindst 15 cm over platformbelægningen.

Sikres mod at vippe med træk-kæde, art.nr. 065073 og bardunstrammer, art.nr. 065074.

Tabel for tilladelige spænd [m] for dækbrædder

Iht. DIN 4420-1:2004-03	Bredde [cm]	Tykkelse [cm]				
		3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
	20	1,25	1,50	1,75	2,25	2,50
	24 og 28	1,25	1,75	2,25	2,50	2,75

Tabel 2 (fra ZH 1/534)

Mindste mål på dækbrædder til arbejdsplatforme.

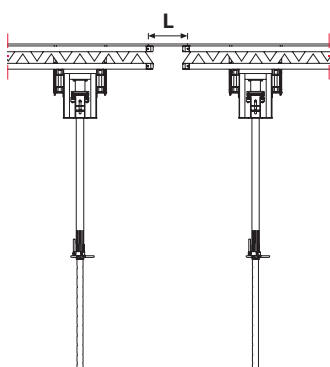
Afforskalling, tilpasninger

Allerede under planlægningen skal der tages højde for, at bordet skal være let at afforskalle efter støbningen. Tilpasningsområdet kan anvendes til midlertidig understøtning.

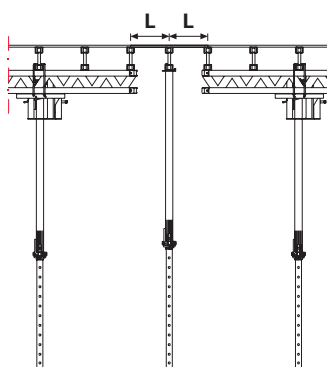


Tilpasningen udføres i søjleområderne.

Tilpasninger langs med dækbordet



Tilpasninger for enden af dækbordet



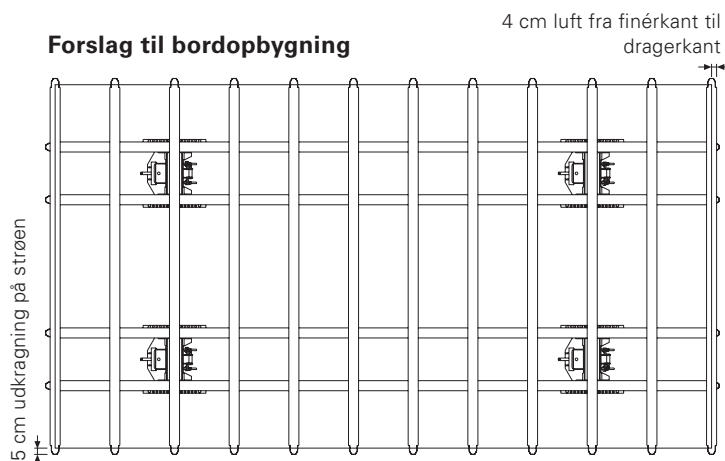
Tabel med tilladelige spænd L [m] for finéren

Dæktykkelse h [m]	PERI Spruce 21 mm	Fin-Ply 21 mm	3-S (tværs) 21mm	PERI Beto 21 mm
0,20	0,58	0,62	0,24	0,58
0,25	0,54	0,58	0,22	0,54
0,30	0,51	0,54	0,21	0,51
0,35	0,48	0,52	0,20	0,48
0,40	0,46	0,50	0,19	0,46
0,45	0,44	0,48	0,18	0,44
0,50	0,43	0,46	0,17	0,43

Bemærk:

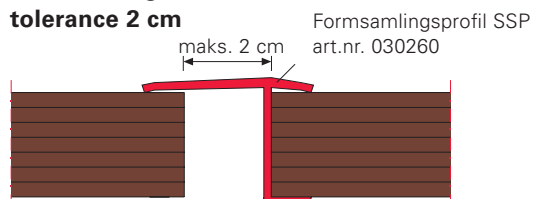
Den tilladelige nedbøjning er $L/300$.
Tilpasningsområderne øger belastningen på dækbordsstøtterne.

Forslag til bordopbygning



4 cm luft fra finérkant til dragerkant

Afforskallings-tolerance 2 cm



Bemærk:

Ved støbning skal man sørge for at de vandrette kræfter ikke løber ned i støtterne. Dette kan løses ved at finéren bruges som en skive hele vejen rundt mod eksisterende konstruktioner. Samlingerne skal derfor kiles eller være ubrudt på anden vis.

Dækborde generelt

Flytning med kran-gaffel

Følgende dækborde flyttes med PERI kran-gaffel 1,0 t/5,0 m eller 1,75 t/8,0 m:

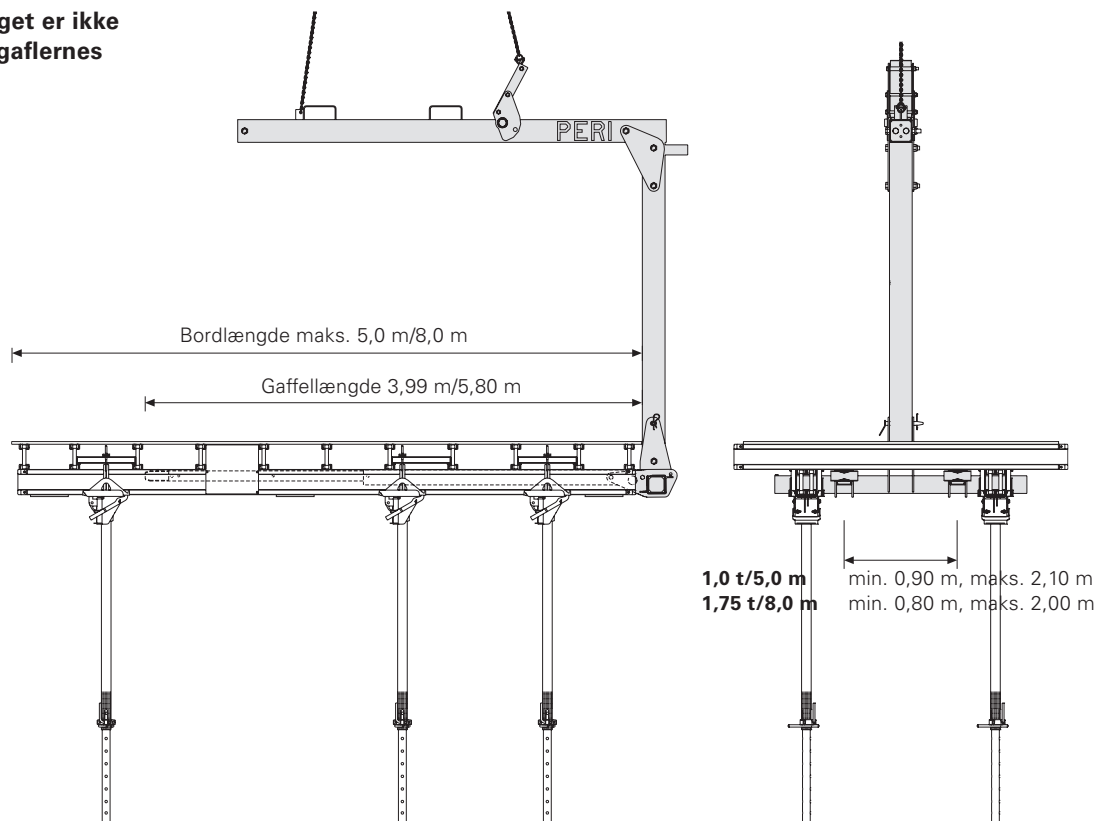
- PD 8
- UNIPORTAL
- Bordmodul VT
- MULTIPROP

Følg brugervejledningen for kran-gafflerne.



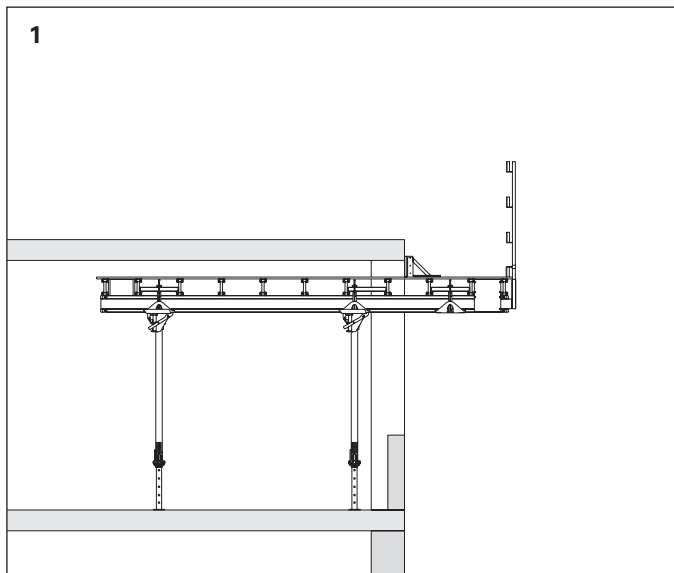
Bordmodul VT ved flytning med kran-gaffel 1,0 t/5,0 m.

tilpasning af kædeophænget er ikke nødvendigt, grundet kran-gafflernes justeringsmuligheder.

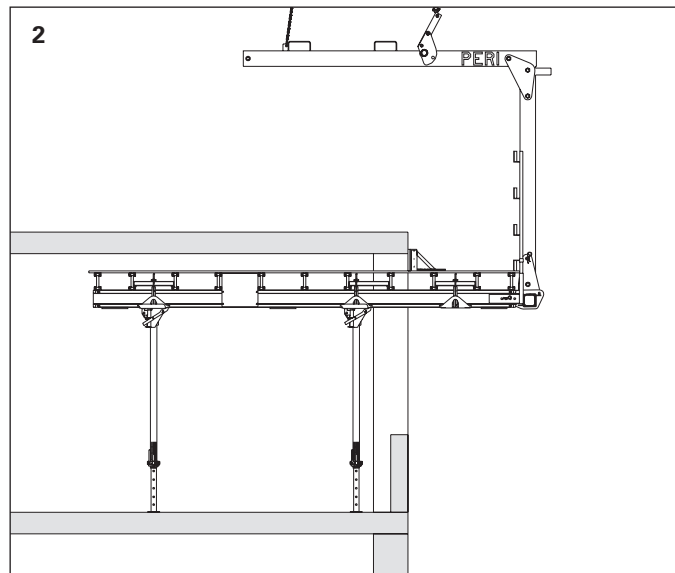


Kran-gaffel 1,0 t/5,0 m
Art.nr. 101862, vægt: 575,00 kg

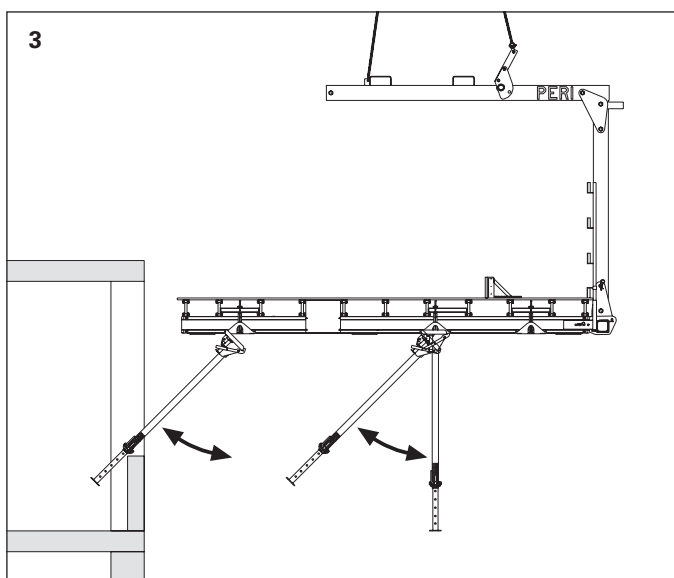
Kran-gaffel 1,75 t/8,0 m
Art.nr. 103212, vægt: 1580,00 kg



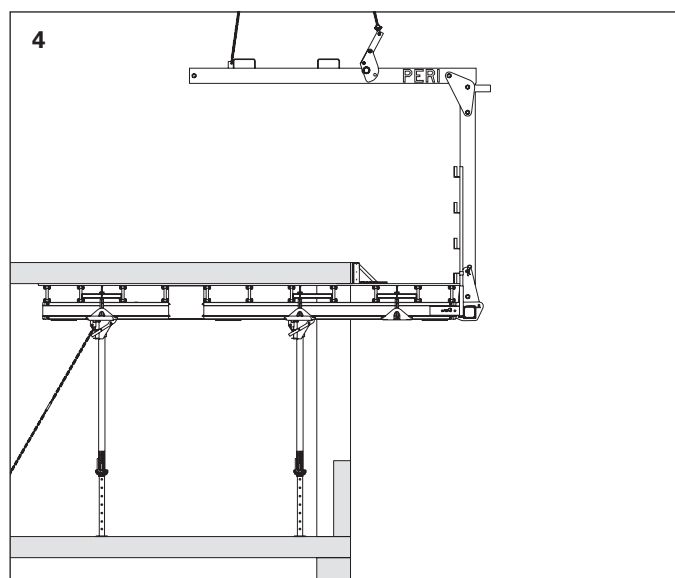
1
Afforskallingen kan gå igang, når den nødvendige betonstyrke er opnået. Dækstøtterne sænkes med ca. 20 cm. Fjern eventuel alle mellemunderstøtninger.



2
Krangafflen køres ind under bordet og tilpasses bordets tyngdepunkt. (Ved 5 m og 8 m lange borde skal krangaffel 1,0 t/5,0 m, eller 1,75 t/8,0 m køres helt ind).



3
Dækbordet løftes op og trækkes forsigtigt ud af bygningen. (Dækstøtterne foldes sammen, når der køres henover brystninger).



4
Dækbordet transporteres hen til næste anvendelsessted, dækstøtterne justeres til den rigtige højde og krangafflen trækkes ud. Efter finjustering kan der støbes.

Bemærk:

Før krangafflen sænkes skal dækstøtterne justeres til den rette højde.

Dækborde generelt

Bordvogn

Med PERI bordvogn bliver dækborde flyttet horisontalt og finjusteret.

Vognen kan sættes i skråstilling, når der køres igennem døråbninger. Dermed kan åbninger på 90 cm passeres.

Maksimal bæreevne: 2,0 t

Anvendeshøjde op til underkanten af forskallingen:

Uden forlænger: 1,45 m til 3,20 m

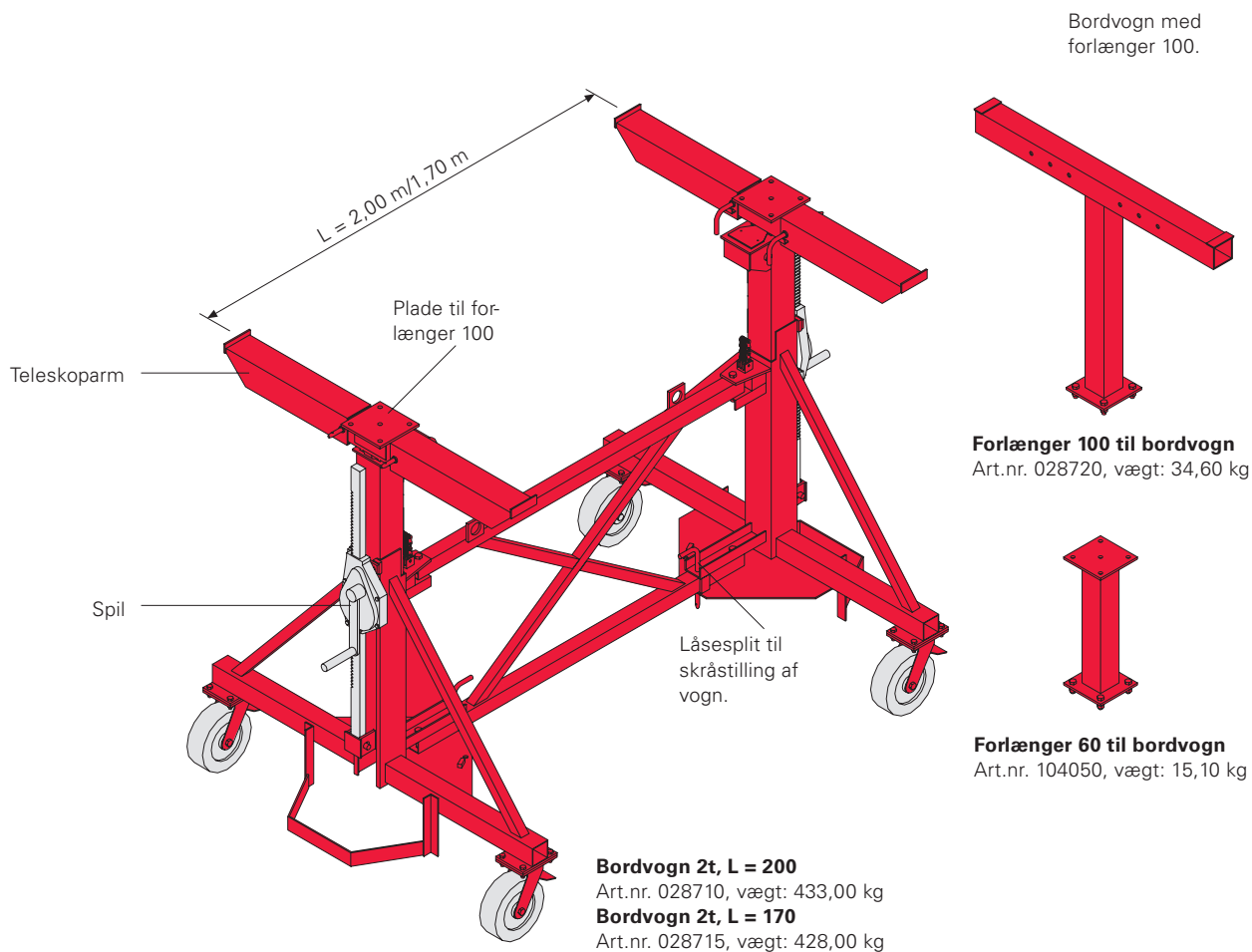
Med forlænger 100: 2,45 m til 4,20 m

Med forlænger 100

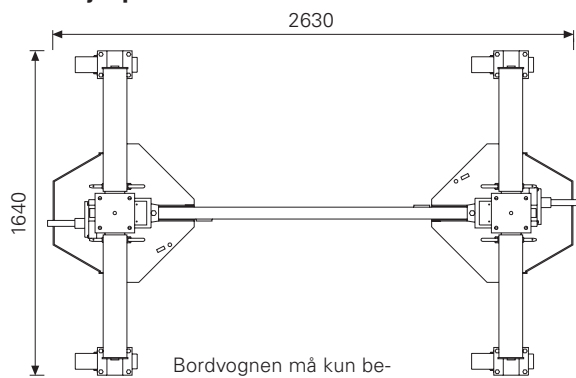
og forlænger 60: 3,05 m til 4,80 m

Bemærk:

Ved anvendelse af PERI Bordmodul VT 200/215 x 500 og 250/265 x 500 benyttes kryds 170, art.nr. 101854.

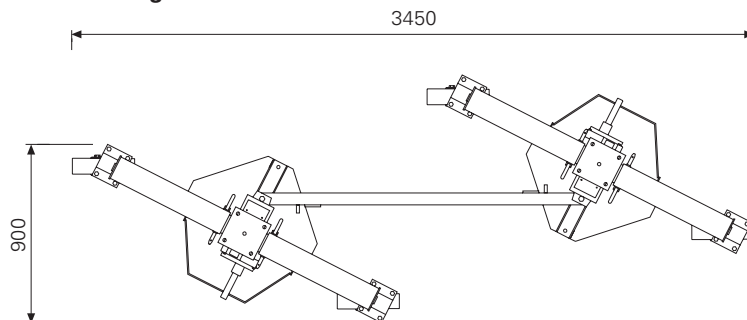


Arbejdsposition:



Bordvognen må kun belastes i arbejdsposition.

Skråstilling:

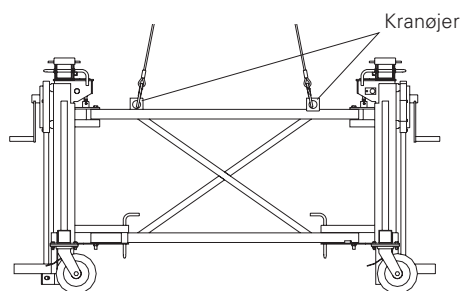


Fjern låsesplitterne for at skråstille vognen.

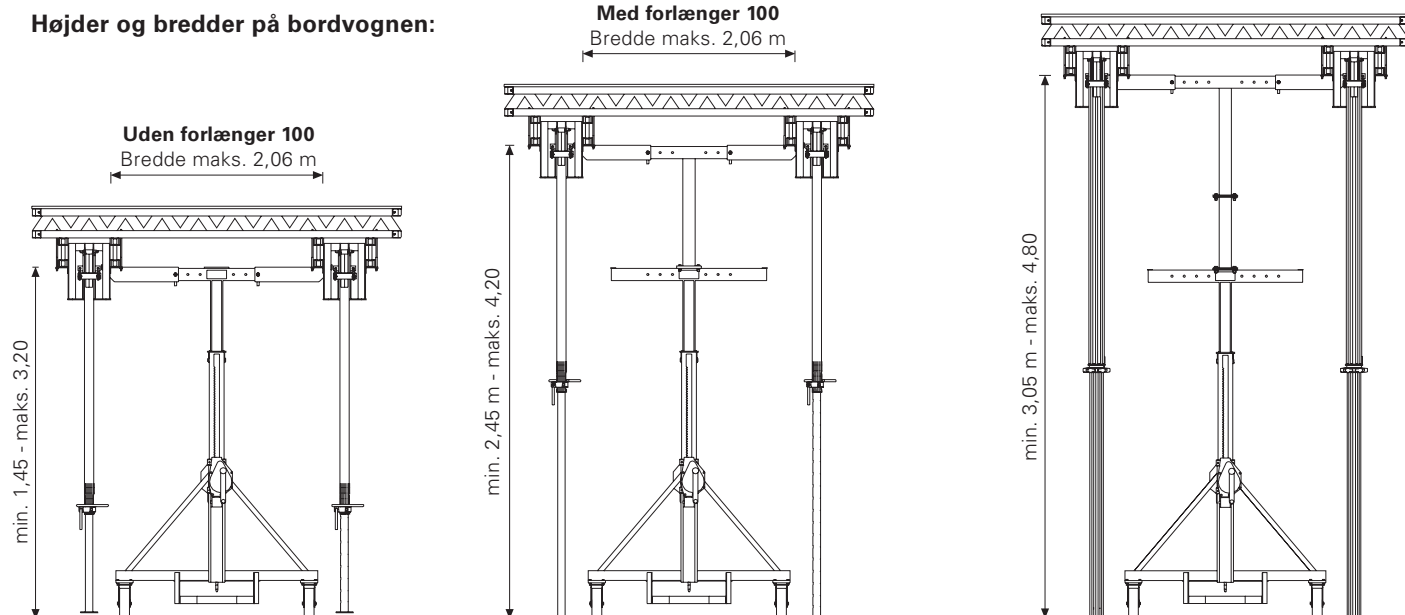
Brugervejledning til anvendelse af bordvognen:

- Må ikke anvendes til persontransport.
- Flytning af last skal foregå på et rent og plant underlag.
- Last må kun flyttes når vognen er helt sænket.
- Drej på spillene samtidigt.
- Lasten skal tages af vognen symmetrisk.
- Udtrækslængden på teleskoparmene skal være ens.
- Vognen skal være i arbejdsposition før den må belastes.

Flytning med kran:



Højder og bredder på bordvognen:



Med forlænger 100 og forlænger 60
Bredde maks. 2,06 m

Med forlænger 100
Bredde maks. 2,06 m

Uden forlænger 100
Bredde maks. 2,06 m

min. 2,45 m - maks. 4,20

min. 3,05 m - maks. 4,80

min. 1,45 - maks. 3,20

Dækborde generelt

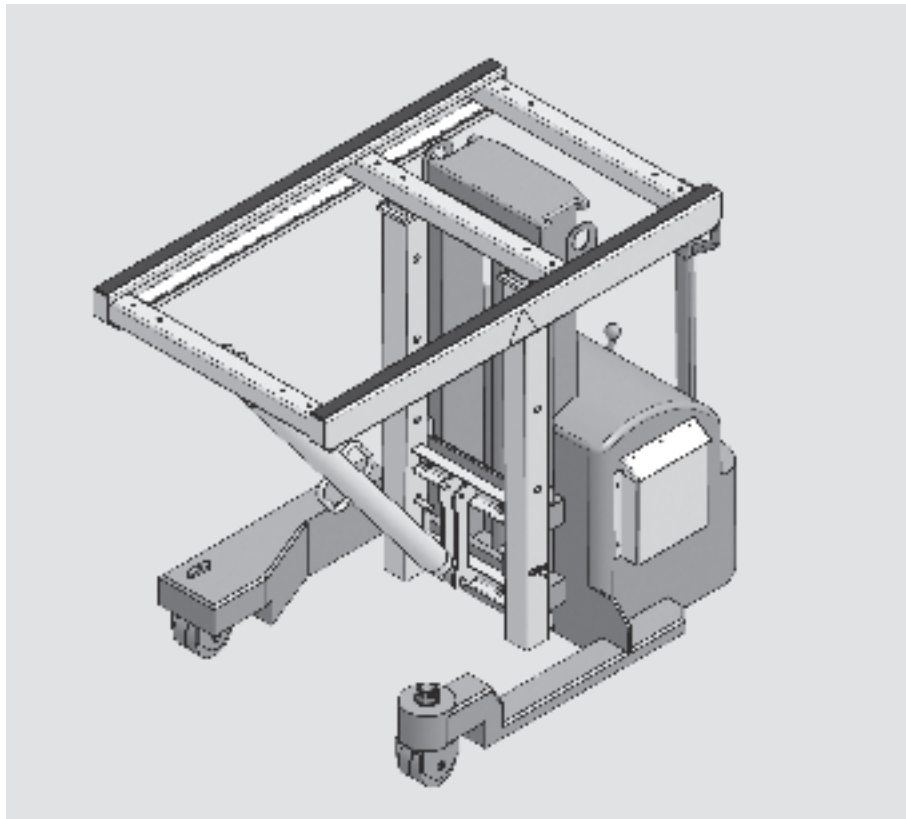
Bordlift PTL 1250

Med PERI bordlift PTL 1250 flyttes dækborde horisontalt, hurtigt og nemt.

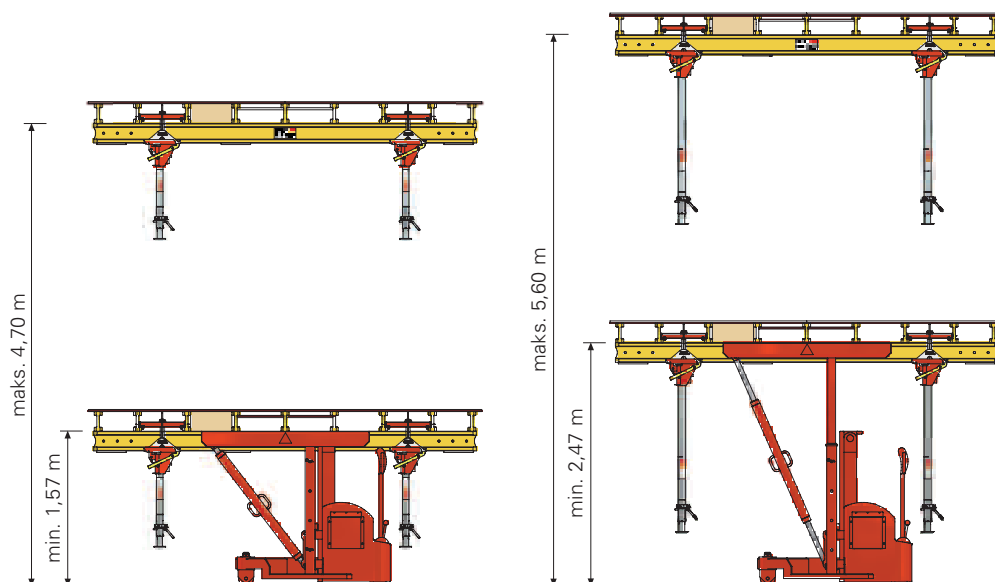
Den elektriske motor og hydrauliske lift gør det muligt at flytte dækbordene nemt og ubesværet.

De afgørende fordele ved PERI bordlift PTL 1250:

- Énmandsbetjening og dermed personalebesparende.
- Fleksibel manøvrering.
- Simpelt at skifte til tværgående kørsel med håndtaget.
- Sikker flytning af dækbordene, grundet den lift-afhængige hastighedsregulering.
- Integreerede kranøjer så den kan flyttes rundt på byggepladsen.
- Dækborde op til 1250 kg kan flyttes sikkert.



**PERI bordlift
PTL 1250**
art.nr. 108108
vægt: 1520 kg



PERI Bordlift 1250 kan også anvendes i parkeringskældre grundet bordets anvendeshøjde fra 1,57 m til 5,60 m.



Let styring

giver sikker manøvrering på snævre områder med det fleksible styresystem. Når trækstangen slippes, vipper den automatisk tilbage i lodret bremseposition.

Perfekt bremsesystem

med smudsbeskyttelse og reguleret skivebremse-system.

Optimeret drivkraft

- Blød igangsætning og acceleration, til maksimal hastighed er nået.
- På skrå overflader virker drivkraft og styring med det samme, liften kører ikke ukontrolleret baglæns.
- Når man har sluppet knappen som kører liften fremad, stoppes den ved at skifte til modstrøm.



Praktisk design

Trækstangens optimale ergonomi (placering af knapper til horn, løft og sænkning) tillader énhåndsbetjening uden at flytte hænderne.

Énmandsbetjeningen gør PERI bordlift særdeles økonomisk.

Dækstøtter

PEP 20

Tilladelig belastning af støtten [kN] i henhold til typetesten

Udtrækslængde [m]	PEP 20 N 260* L = 1,51 – 2,60 m		PEP 20 – 300 PEP 20 N 300* L = 1,71 – 3,00 m		PEP 20 – 350 PEP 20 N 350* L = 1,96 – 3,50 m		PEP 20 – 400 PEP 20 G 410* L = 2,21 – 4,00 m		PEP 20 – 500 L = 2,71 – 5,00	
	Yderrør i bunden	Inderrør i bunden	Yderrør i bunden	Inderrør i bunden	Yderrør i bunden	Inderrør i bunden	Yderrør i bunden	Inderrør i bunden	Yderrør i bunden	Inderrør i bunden
1,60	35,0	35,0								
1,70	35,0	35,0								
1,80	35,0	35,0	35,0	35,0						
1,90	35,0	35,0	35,0	35,0						
2,00	33,5	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0				
2,10	31,9	35,0	32,2	35,0	35,0	35,0				
2,20	30,9	35,0	30,5	35,0	35,0	35,0				
2,30	29,8	35,0	29,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0		
2,40	28,6	35,0	27,8	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0		
2,50	27,1	32,9	26,9	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0		
2,60	24,8	29,4	26,1	35,0	33,8	35,0	35,0	35,0		
2,70			24,9	31,7	32,4	35,0	35,0	35,0		
2,80			23,3	28,5	31,2	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0
2,90			21,6	25,7	30,2	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0
3,00			20,0	23,2	29,2	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0
3,10					27,5	34,6	33,6	35,0	35,0	35,0
3,20					25,7	31,5	32,5	35,0	35,0	35,0
3,30					24,1	28,8	31,2	35,0	35,0	35,0
3,40					22,4	26,4	29,6	35,0	35,0	35,0
3,50					20,7	24,1	27,8	33,9	35,0	35,0
3,60							26,1	31,2	35,0	35,0
3,70							24,5	28,9	35,0	35,0
3,80							23,0	26,8	35,0	35,0
3,90							21,6	24,8	35,0	35,0
4,00							20,1	22,8	34,2	35,0
4,10									32,3	35,0
4,20									30,6	35,0
4,30									28,9	34,0
4,40									27,4	31,9
4,50									26,0	29,9
4,60									24,6	28,1
4,70									23,4	26,4
4,80									22,1	24,9
4,90									20,9	23,4
5,00									20,0	21,8

Alle PEP 20 støtter svarer til DIN EN 1065 klasse D, med en tilladelig belastning i hele udtrækslængden på min. 20 kN.

Alle PEP 20 støtter fastgjort på sving- eller UNIPORTAL-hoveder fastmonteret på dækborde, har en tilladelig belastning på min. 30 kN i hele udtrækslængden.

*Ved N- og G-støtter, er det kun muligt at have inderrøret i bunden i forbindelse med PERI dækborde samt SKYDECK (fastgjort hoved).

Tilladelig belastning af støtten [kN] i henhold til typetesten

Udtrækslængde [m]	PEP 30 – 150 L = 0,96 – 1,50 m		PEP 30 – 250 L = 1,46 – 2,50 m		PEP 30 – 300 PEP 30 G 300* L = 1,71 – 3,00 m		PEP 30 – 350 PEP 30 G 350* L = 1,96 – 3,50 m		PEP 30 – 400 L = 2,21 – 4,00 m	
	Yderrør i bunden	Inderrør i bunden	Yderrør i bunden	Inderrør i bunden	Yderrør i bunden	Inderrør i bunden	Yderrør i bunden	Inderrør i bunden	Yderrør i bunden	Inderrør i bunden
1,00	35,0	35,0								
1,10	35,0	35,0								
1,20	35,0	35,0								
1,30	34,9	35,0								
1,40	34,2	35,0								
1,50	33,5	35,0	40,0	40,0						
1,60			40,0	40,0						
1,70			40,0	40,0						
1,80			40,0	40,0	40,0	40,0				
1,90			38,5	40,0	40,0	40,0				
2,00			36,8	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0		
2,10			35,3	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0		
2,20			34,4	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0		
2,30			33,3	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
2,40			32,1	37,6	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
2,50			30,1	34,8	39,9	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
2,60					38,8	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
2,70					37,4	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
2,80					35,8	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
2,90					33,2	37,2	40,0	40,0	40,0	40,0
3,00					30,4	33,8	40,0	40,0	40,0	40,0
3,10							40,0	40,0	40,0	40,0
3,20							37,6	40,0	40,0	40,0
3,30							35,0	37,6	40,0	40,0
3,40							32,3	34,6	40,0	40,0
3,50							30,0	31,6	40,0	40,0
3,60									40,0	40,0
3,70									40,0	40,0
3,80									37,4	40,0
3,90									34,8	37,0
4,00									32,2	33,9

Alle PEP 30 støtter svarer til DIN EN 1065 klasse E, med en tilladelig belastning i alle udtrækslængder på min. 30 kN.

Alle PEP 30 støtter fastgjort på sving- eller UNIPORTAL-hoveder fastmonteret på dækborde, har en tilladelig belastning på min. 40 kN i hele udtrækslængden (PEP 30-150 = 35 kN).

*Ved N- og G-støtter, er det kun muligt at have inderrøret i bunden i forbindelse med PERI dækborde samt SKYDECK (fastgjort hoved).

Finér 21 mm

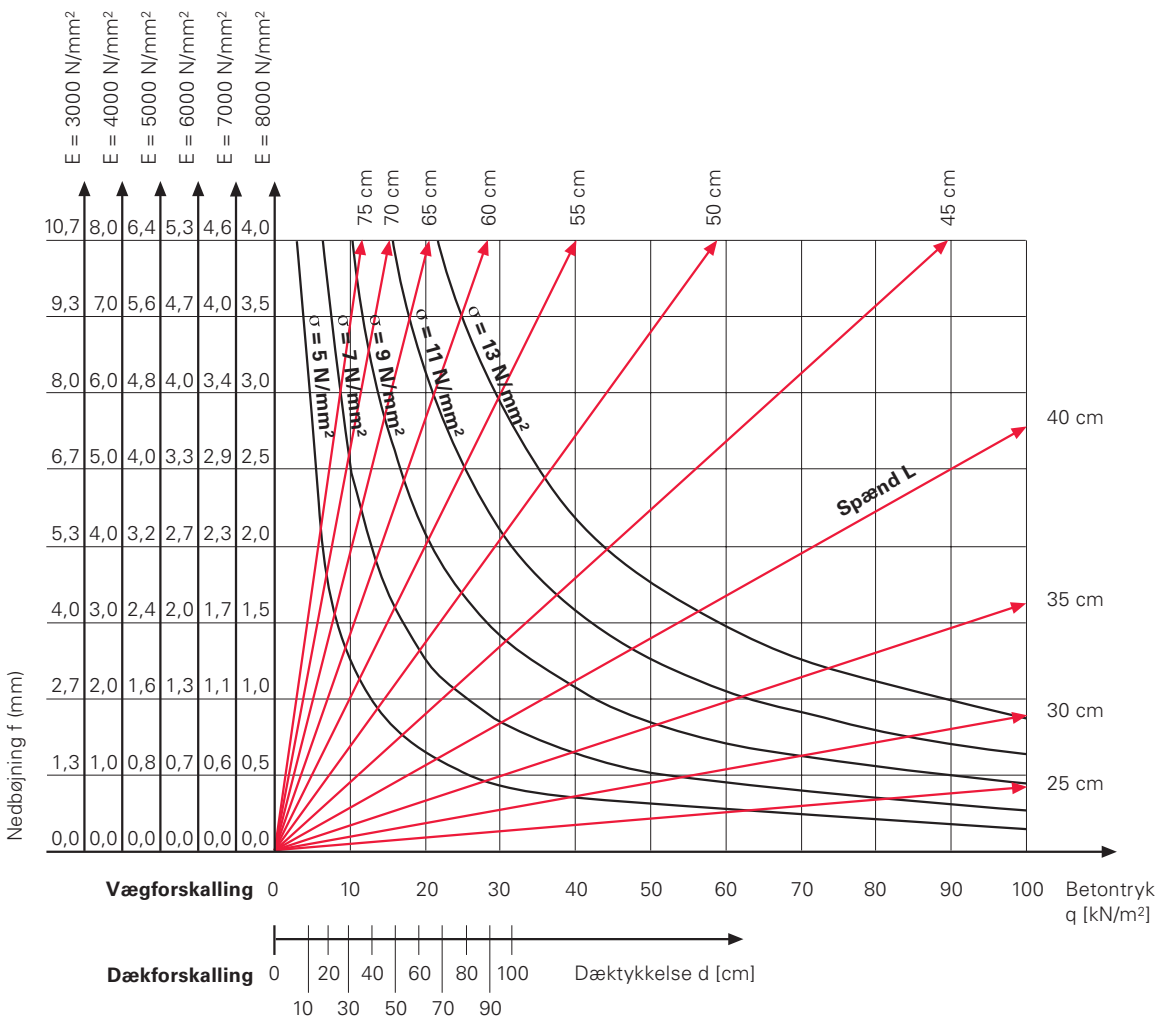
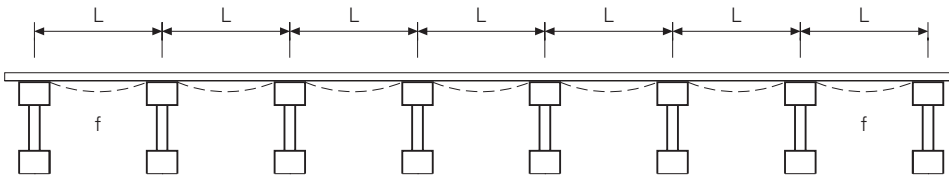
E-modulet og den tilladelige belastning er taget ud fra finérkvalitet og fugtigindhold.

maks. nedbøjning

$$f = \frac{0,0068 \cdot q \cdot L^4}{E \cdot I}$$

maks. moment
(gældende for min. 3 spænd)

$$M = 0,1071 \cdot q \cdot L^2$$



MULTIFLEX

Dækforskalling med GT 24 drager

Dækykkelse [m]		0,10			0,12			0,14			0,16			0,18			0,20		
Belastning q* [kN/m ²]		4,5			5,0			5,5			6,1			6,6			7,1		
Strøfstand a [m]		0,75	0,625	0,50	0,75	0,625	0,50	0,75	0,625	0,50	0,75	0,625	0,50	0,75	0,625	0,50	0,75	0,625	0,50
Støttestand c [m]	0,60	3,79	4,03	4,34	3,60	3,82	4,12	3,44	3,65	3,93	3,30	3,51	3,78	3,18	3,38	3,64	3,08	3,27	3,53
		10,2	10,9	11,7	10,8	11,5	12,4	11,4	12,1	13,1	12,0	12,7	13,7	12,6	13,4	14,4	13,1	13,9	15,0
	0,90	3,79	4,03	4,34	3,60	3,82	4,12	3,44	3,65	3,93	3,30	3,51	3,78	3,18	3,38	3,64	3,08	3,27	3,53
		15,4	16,3	17,6	16,3	17,3	18,6	17,1	18,2	19,6	18,0	19,1	20,6	18,9	20,0	21,6	19,7	20,9	22,5
	1,20	3,79	4,03	4,34	3,60	3,82	4,12	3,44	3,65	3,93	3,30	3,51	3,78	3,18	3,38	3,55	3,08	3,27	3,29
		20,5	21,8	23,5	21,7	23,0	24,8	22,8	24,3	26,1	24,0	25,5	27,5	25,1	26,7	28,0	26,3	27,9	28,0
	1,50	3,79	4,03	4,15	3,60	3,72	3,72	3,37	3,37	3,37	3,08	3,08	3,08	2,84	2,84	2,84	2,63	2,63	2,63
		25,6	27,2	28,0	27,1	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0
	1,80	3,18	3,18	3,18	2,85	2,85	2,85	2,58	2,58	2,58	2,36	2,36	2,36	2,18	2,18	2,18	2,02	2,02	2,02
		28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0
	2,10	2,43	2,43	2,43	2,17	2,17	2,17	1,97	1,97	1,97	1,80	1,80	1,80	1,66	1,66	1,66	1,54	1,54	1,54
		28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0
	2,40	2,07	2,07	2,07	1,86	1,86	1,86	1,68	1,68	1,68	1,54	1,54	1,54	1,42	1,42	1,42	1,31	1,31	1,31
		28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0

Dækykkelse [m]		0,22			0,24			0,26			0,28			0,30			0,35	
Belastning q* [kN/m ²]		7,6			8,1			8,7			9,2			9,8			11,3	
Strøfstand a [m]		0,75	0,625	0,50	0,625	0,50	0,40	0,625	0,50	0,40	0,625	0,50	0,40	0,625	0,50	0,40	0,50	0,40
Støttestand c [m]	0,60	2,99	3,18	3,42	3,09	3,33	3,59	3,02	3,25	3,50	2,95	3,17	3,42	2,88	3,11	3,35	2,96	3,19
		13,7	14,5	15,7	15,1	16,3	17,5	15,7	16,9	18,2	16,2	17,5	18,8	16,9	18,2	19,6	20,1	21,6
	0,90	2,99	3,18	3,42	3,09	3,33	3,59	3,02	3,25	3,50	2,95	3,17	3,39	2,88	3,11	3,19	2,75	2,75
		20,5	21,8	23,5	22,7	24,4	26,3	23,5	25,3	27,3	24,3	26,2	28,0	25,3	27,3	28,0	28,0	28,0
	1,20	2,99	3,06	3,06	2,87	2,87	2,87	2,69	2,69	2,69	2,54	2,54	2,54	2,39	2,39	2,39	2,06	2,06
		27,4	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0
	1,50	2,45	2,45	2,45	2,29	2,29	2,29	2,16	2,16	2,16	2,03	2,03	2,03	1,91	1,91	1,91	1,65	1,65
		28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0
	1,80	1,88	1,88	1,88	1,76	1,76	1,76	1,65	1,65	1,65	1,56	1,56	1,56	1,47	1,47	1,47	1,26	1,26
		28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0
	2,10	1,43	1,43	1,43	1,34	1,34	1,34	1,26	1,26	1,26	1,19	1,19	1,19	1,12	1,12	1,12	0,96	0,96
		28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0
	2,40	1,22	1,22	1,22	1,15	1,15	1,15	1,08	1,08	1,08	1,02	1,02	1,02	0,96	0,96	0,96	0,82	0,82
		28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0

Dæktykkelse [m]	0,40		0,45		0,50		0,60		0,70		0,80		0,90		1,00		
Belastning q* [kN/m²]	12,9		14,4		16,0		19,1		22,2		25,4		28,5		31,4		
Strøafstand a [m]	0,50	0,40	0,50	0,40	0,50	0,40	0,50	0,40	0,50	0,40	0,50	0,40	0,50	0,40	0,50	0,40	
Støtteafstand c [m]	0,60	2,83	3,05	2,73	2,94	2,64	2,84	2,42	2,44	2,10	2,10	1,84	1,84	1,64	1,64	1,49	1,49
		21,9	23,6	23,6	25,5	25,3	27,3	27,8	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0
	0,90	2,42	2,42	2,15	2,15	1,94	1,94	1,63	1,63	1,40	1,40	1,23	1,23	1,09	1,09	0,99	0,99
		28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0
	1,20	1,81	1,81	1,62	1,62	1,46	1,46	1,22	1,22	1,05	1,05	0,92	0,92	0,82	0,82	0,74	0,74
		28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0
	1,50	1,45	1,45	1,29	1,29	1,17	1,17	0,98	0,98	0,84	0,84	0,74	0,74	0,66	0,66	0,59	0,59
28,0		28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	
1,80	1,11	1,11	0,99	0,99	0,89	0,89	0,75	0,75	0,64	0,64	0,56	0,56	0,50	0,50	0,46	0,46	
	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	
2,10	0,85	0,85	0,76	0,76	0,68	0,68	0,57	0,57	0,49	0,49	0,43	0,43	0,38	0,38	0,35	0,35	
	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	
2,40	0,72	0,72	0,65	0,65	0,58	0,58	0,49	0,49	0,42	0,42	0,37	0,37	0,33	0,33	0,30	0,30	
	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	

*Belastning i henhold til DIN 4421:

Egenvægt $g = 0,40 \text{ kN/m}^2$

Betenvægt $b = 26 \text{ kN/m}^3 \times d \text{ (m)}$

Nyttelast $p = 0,20 \times b$
 $1,5 \leq p \leq 5,0 \text{ kN/m}^2$

Samlede last $q = g + b + p$

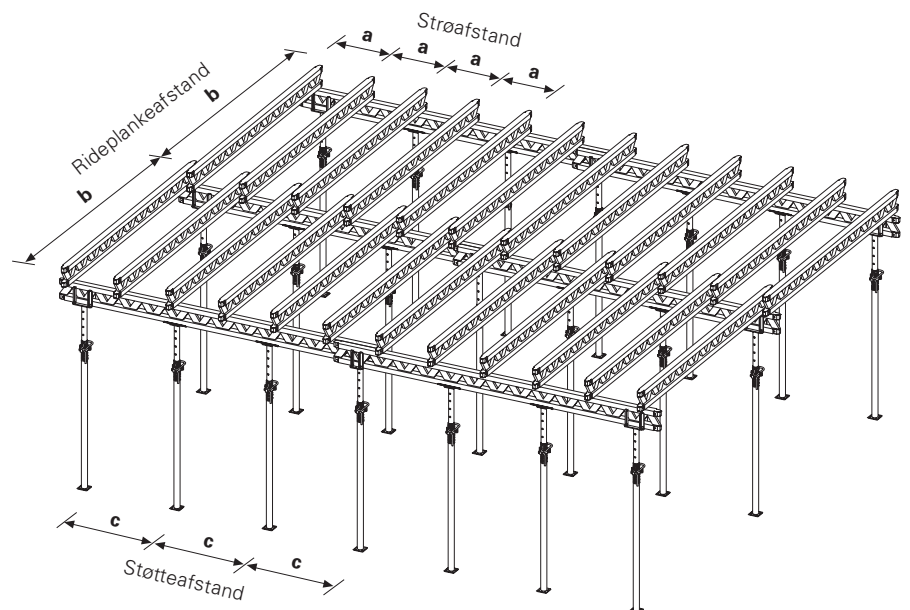
Nedbøjningen er begrænset til $l/500$.
 Understøtningen af rideplanken er i midten af gitterknuden. Strøerne er simpelt understøttet.

Tabelværdierne betyder følgende:

2,87 Tilladelig rideplankeafstand b [m]

28,0 Aktual belastning på støtten [kN]

Dragerlængde [m]	Art.nr.
0,90	075100
1,20	075120
1,50	075150
1,80	075180
2,10	075210
2,40	075240
2,70	075270
3,00	075300
3,30	075330
3,60	075360
3,90	075390
4,20	075420
4,50	075450
4,80	075480
5,10	075510
5,40	075540
5,70	075570
6,00	075600



MULTIFLEX

Dækforskalling med VT 20 drager

Dækykkelse [m]		0,10			0,12			0,14			0,16			0,18			0,20		
Belastning q* [kN/m ²]		4,5			5,0			5,5			6,1			6,6			7,1		
Strøafstand a [m]		0,75	0,625	0,50	0,75	0,625	0,50	0,75	0,625	0,50	0,75	0,625	0,50	0,75	0,625	0,50	0,75	0,625	0,50
Støttestand c [m]	0,60	3,10	3,30	3,55	2,94	3,13	3,37	2,81	2,99	3,22	2,70	2,87	3,09	2,60	2,77	2,98	2,52	2,68	2,89
		8,4	8,9	9,6	8,9	9,4	10,1	9,3	9,9	10,7	9,8	10,4	11,2	10,3	10,9	11,8	10,7	11,4	12,3
	0,90	3,10	3,30	3,55	2,94	3,13	3,37	2,81	2,99	3,22	2,70	2,87	3,09	2,60	2,77	2,98	2,52	2,68	2,89
		12,6	13,4	14,4	13,3	14,1	15,2	14,0	14,9	16,0	14,7	15,6	16,9	15,4	16,4	17,7	16,1	17,1	18,4
	1,20	3,10	3,30	3,55	2,94	3,13	3,37	2,81	2,99	3,22	2,70	2,87	3,03	2,60	2,77	2,79	2,52	2,58	2,58
		16,8	17,8	19,2	17,7	18,8	20,3	18,7	19,9	21,4	19,6	20,9	20,6	21,8	22,0	21,5	22,0	22,0	22,0
	1,50	3,10	3,26	3,26	2,92	2,92	2,92	2,65	2,65	2,65	2,42	2,42	2,42	2,23	2,23	2,23	2,07	2,07	2,07
		21,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0
	1,80	2,50	2,50	2,50	2,24	2,24	2,24	2,03	2,03	2,03	1,86	1,86	1,86	1,71	1,71	1,71	1,59	1,59	1,59
		22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0
	2,10	1,91	1,91	1,91	1,71	1,71	1,71	1,55	1,55	1,55	1,42	1,42	1,42	1,30	1,30	1,30	1,21	1,21	1,21
		22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0
	2,40	1,54	1,54	1,54	1,38	1,38	1,38	1,25	1,25	1,25	1,15	1,15	1,15	1,06	1,06	1,06	0,98	0,98	0,98
		22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0

Dækykkelse [m]		0,22			0,24			0,26			0,28			0,30			0,35	
Belastning q* [kN/m ²]		7,6			8,1			8,7			9,2			9,8			11,3	
Strøafstand a [m]		0,75	0,625	0,50	0,625	0,50	0,40	0,625	0,50	0,40	0,625	0,50	0,40	0,625	0,50	0,40	0,50	0,40
Støttestand c [m]	0,60	2,45	2,60	2,80	2,53	2,73	2,94	2,47	2,66	2,86	2,41	2,60	2,80	2,36	2,54	2,74	2,42	2,61
		11,2	11,9	12,8	12,4	13,3	14,3	12,8	13,8	14,9	13,3	14,3	15,4	13,8	14,9	16,0	16,4	17,7
	0,90	2,45	2,60	2,80	2,53	2,73	2,94	2,47	2,66	2,82	2,41	2,60	2,66	2,36	2,50	2,50	2,16	2,16
		16,8	17,8	19,2	18,5	20,0	21,5	19,2	20,7	22,0	19,9	21,5	22,0	20,7	22,0	22,0	22,0	22,0
	1,20	2,41	2,41	2,41	2,25	2,25	2,25	2,12	2,12	2,12	2,00	2,00	2,00	1,88	1,88	1,88	1,62	1,62
		22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0
	1,50	1,92	1,92	1,92	1,80	1,80	1,80	1,69	1,69	1,69	1,60	1,60	1,60	1,50	1,50	1,59	1,30	1,30
		22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0
	1,80	1,48	1,48	1,48	1,38	1,38	1,38	1,30	1,30	1,30	1,23	1,23	1,23	1,15	1,15	1,15	1,00	1,00
		22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0
	2,10	1,13	1,13	1,13	1,05	1,05	1,05	0,99	0,99	0,99	0,93	0,93	0,93	0,88	0,88	0,88	0,76	0,76
		22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0
	2,40	0,91	0,91	0,91	0,85	0,85	0,85	0,80	0,80	0,80	0,76	0,76	0,76	0,71	0,71	0,71	0,61	0,61
		22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0

Dæktykkelse [m]		0,40		0,45		0,50	
Belastning q* [kN/m²]		12,9		14,4		16,0	
Strøafstand a [m]		0,50	0,40	0,50	0,40	0,50	0,40
Støtteafstand c [m]	0,60	2,32	2,50	2,23	2,40	2,16	2,29
		17,9	19,3	19,3	20,8	20,7	22,0
	0,90	1,90	1,90	1,69	1,69	1,53	1,53
		22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0
	1,20	1,42	1,42	1,27	1,27	1,15	1,15
		22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0
	1,50	1,14	1,14	1,02	1,02	0,92	0,92
		22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0
1,80	0,87	0,87	0,78	0,78	0,70	0,70	
	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	
2,10	0,67	0,67	0,59	0,59	0,54	0,54	
	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	
2,40	0,54	0,54	0,48	0,48	0,43	0,43	
	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	

*Belastning i henhold til DIN 4421:

Egenvægt $g = 0,40 \text{ kN/m}^2$

Betonvægt $b = 26 \text{ kN/m}^3 \times d \text{ (m)}$

Nyttelast $p = 0,20 \times b$
 $1,5 \leq p \leq 5,0 \text{ kN/m}^2$

Samlede last $q = g + b + p$

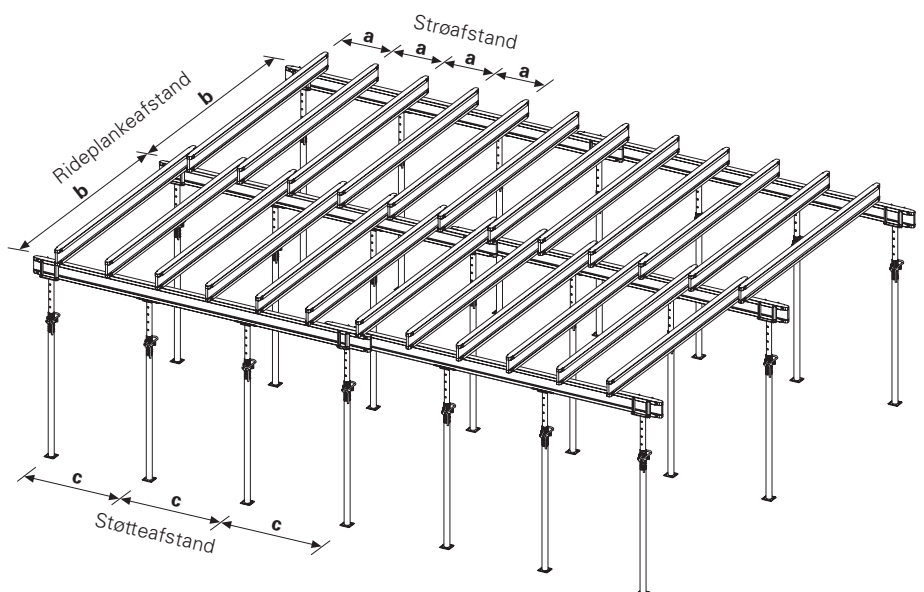
Nedbøjningen er begrænset til $l/500$.
 Strøerne er simpelt understøttet.

Tabelværdierne betyder følgende:

2,25 Tilladelig rideplankeafstand b [m]

22,0 Aktual belastning på støtten [kN]

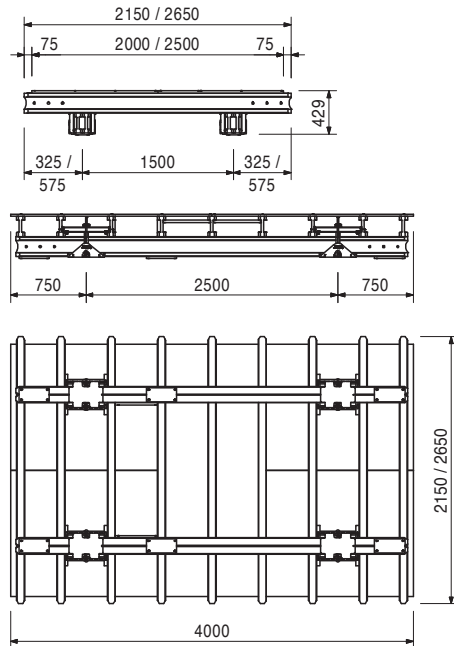
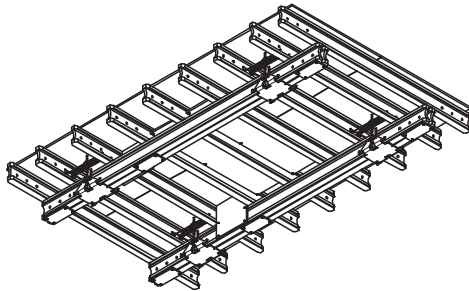
Dragerlængde [m]	Art.nr.
1,45	074990
2,15	074905
2,45	074910
2,65	074890
2,90	074920
3,30	074930
3,60	074940
3,90	074950
4,50	074960
4,90	074970
5,90	074980



Art.nr.	Vægt kg
072700	397,000
072720	450,000

Bordmodul VT
Bordmodul VT 200/215 x 400
Bordmodul VT 250/265 x 400
 Formonteret form med 21 mm finér.
 Med svinghoved, over- og mellemdel.

Bemærk:
 Tilladelig belastning, se PERI-tabellen.



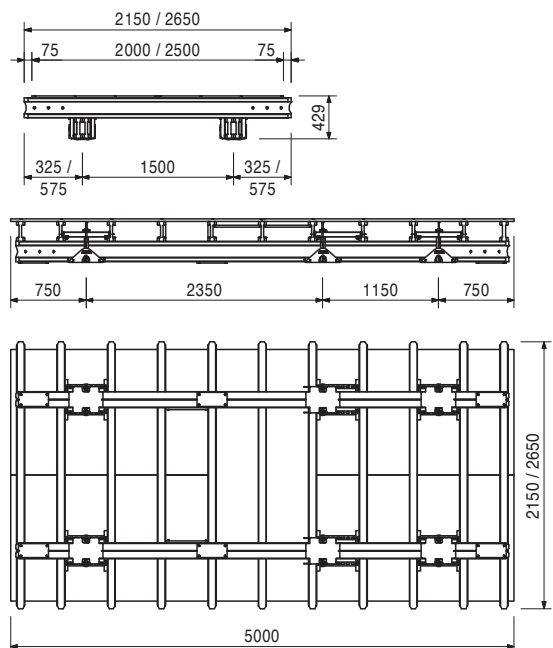
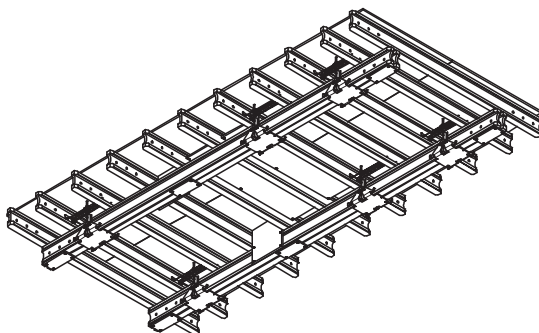
100956	11,900
--------	--------

Tilbehør
Svinghoved, underdel

072710	502,000
072730	567,000

Bordmodul VT
Bordmodul VT 200/215 x 500
Bordmodul VT 250/265 x 500
 Formonteret form med 21 mm finér.
 Med svinghoved, over- og mellemdel.

Bemærk:
 Tilladelig belastning, se PERI-tabellen.

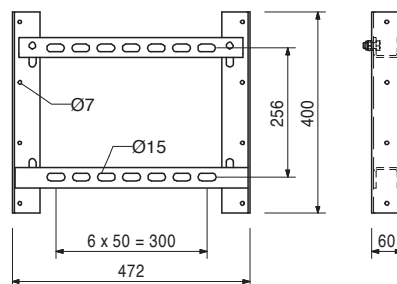
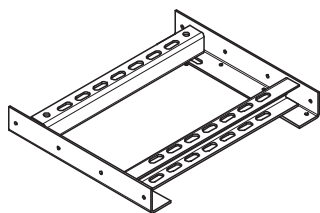


100956	11,900
--------	--------

Tilbehør
Svinghoved, underdel

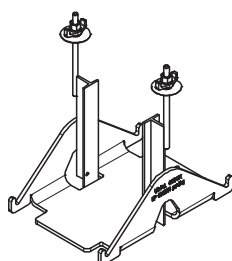
Art.nr.	Vægt kg
110422	5,640

Svinghoved, overdel-2
 Montering af PERI Bordmodul VT.

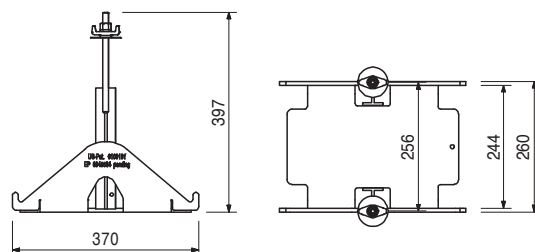


100954	9,130
--------	-------

Svinghoved, mellemdel
 Montering af PERI Bordmodul VT.

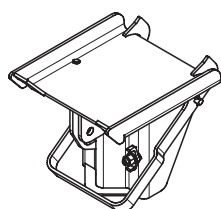


Komplet med:
 2 stk. 100960 drejesikring.
 2 stk. 710338 mini møtrikker.

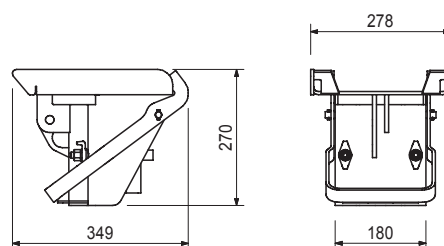


100956	11,900
--------	--------

Svinghoved, underdel
 Montering af PERI Bordmodul VT.
 Med lynkobling til dækstøtter fra Ø 57 mm
 samt PERI MULTIPROP støtter.

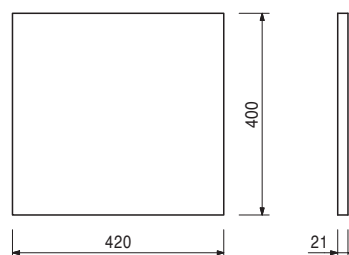
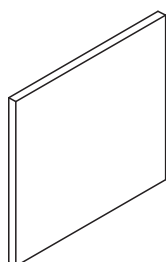


Tekniske data:
 Bæreevne 56,0 kN.



100778	1,720
--------	-------

Kipafstivning af træ, 420 x 400 mm
 Montering af PERI Bordmodul VT.



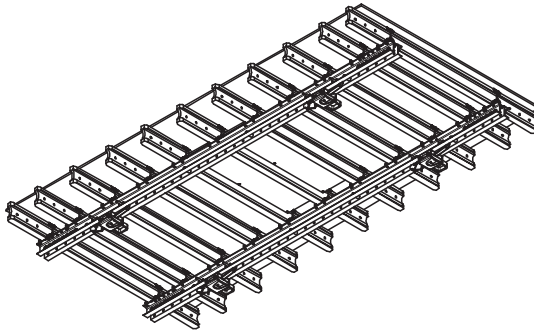
Art.nr.	Vægt kg
112782	632,000
112783	697,000

Bordmodul SRU

Bordmodul SRU 200/215 x 500

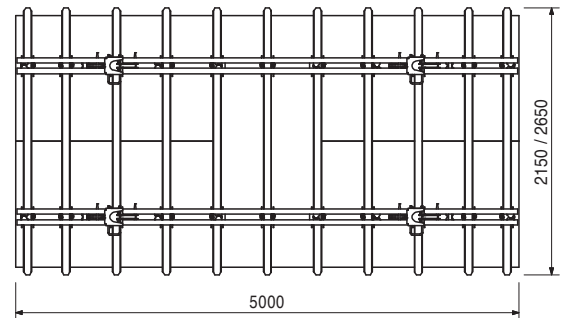
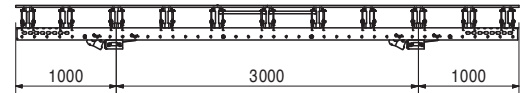
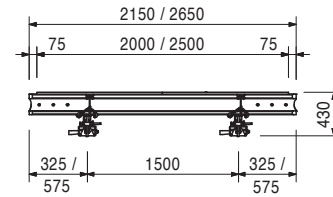
Bordmodul SRU 250/265 x 500

Formonteret dækbord der kan lejes.
Finér 21 mm.



Komplet med:

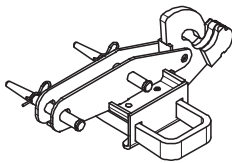
4 stk. 112498 svinghoveder SRU.



112498 13,300

Svinghoved SRU

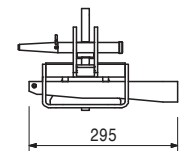
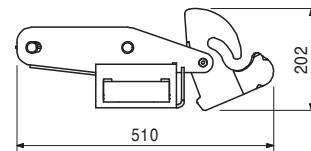
Med kileforbindelse til fastgørelse af dækstøtter til maks. Ø 89 mm.



Komplet med:

2 stk. 104031 bolt Ø 21 x 120.

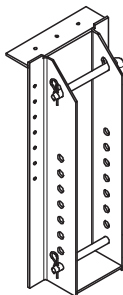
2 stk. 018060 fjedersplit 4/1, galv.



112921 15,100

Indvendig konsol SRU/UZ

Indvendig konsol til bjælke forskalling SRU/UZ.
Kan justeres i højden i 50 mm intervaller.

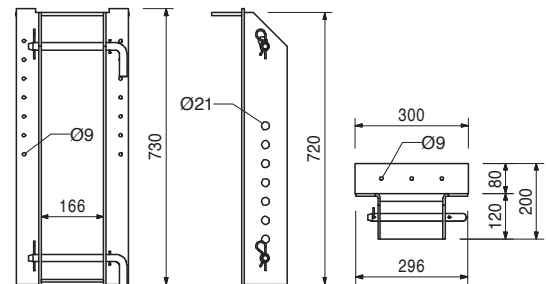


Komplet med:

2 stk. 113012 bolt Ø 20 x 260, galv.

2 stk. 711063 låsepind ISO 8752 5 x 35, galv.

2 stk. 018060 fjedersplit 4/1, galv.



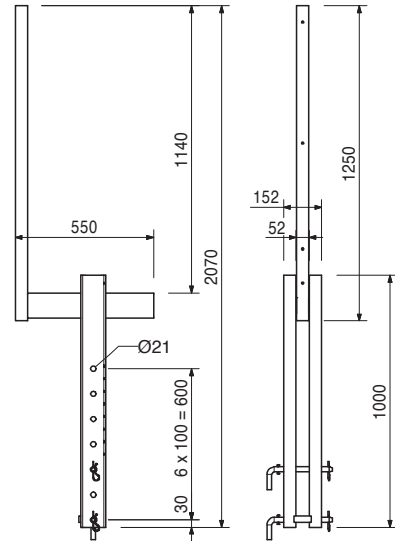
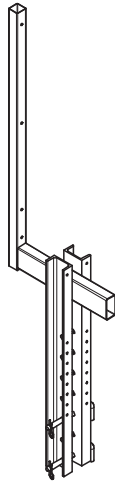
Art.nr.	Vægt kg
112918	29,500

Udvendig konsol SRU/UZ

Udvendig konsol til bjælke forskalling SRU/UZ.
Komplet med gelænderstolpe.
Kan justeres i højden i 100 mm intervaller.

Komplet med:

2 stk. 113012 bolt \varnothing 20 x 260, galv.
2 stk. 711063 låsepind ISO 8752 5 x 35, galv.
2 stk. 018060 fjedersplit 4/1, galv.



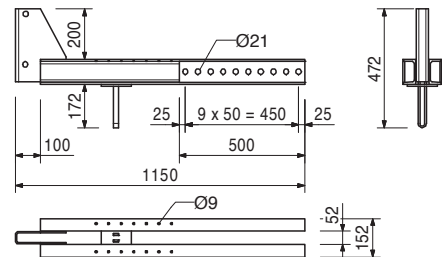
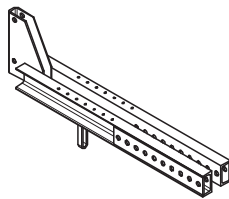
112919	32,000
--------	--------

Gulvprofil SRU/UZ

Udvendigt gulvprofil til bjælke forskalling SRU/UZ.
Med integrerede ophængningsbeslag.
Justerbar i 50 mm intervaller.

Bemærk:

Huldiameteren på dækstøttens endeplade skal være \varnothing 40 mm.



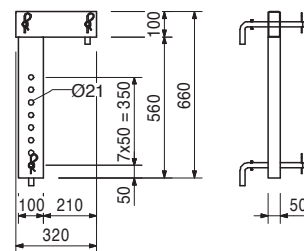
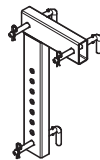
112920	8,080
--------	-------

Forbinder SRU/UZ

Til montering og afstivning af gulvprofil SRU/UZ på stålprofil SRU.
Justerbar i 50 mm intervaller.

Komplet med:

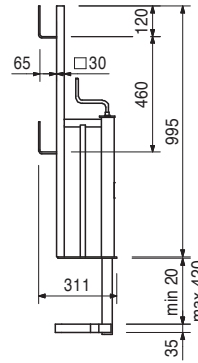
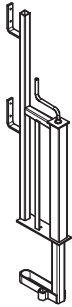
3 stk. 113012 bolt \varnothing 20 x 260, galv.
3 stk. 711063 låsepind ISO 8752 5 x 35, galv.
3 stk. 018060 fjedersplit 4/1, galv.



Art.nr.	Vægt kg
035700	9,790

Gelænderholder

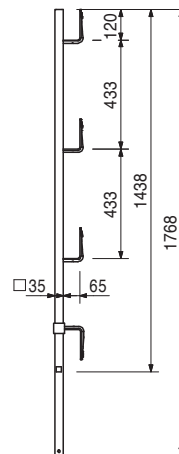
Til montering af rækværk.
Nem og hurtig at klemme på evt. betondæk
fra 2 til 42 cm.



061260	6,150
--------	-------

Gelænderstolpe SGP

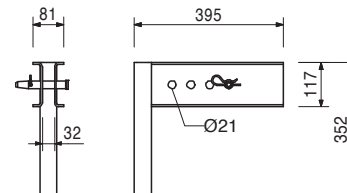
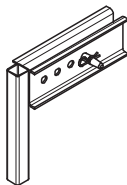
Rækværk til forskellige systemer.



101290	5,670
--------	-------

Gelænderholder GT 24 / VT 20

Til montering af rækværk på GT 24 og
VT 20 dragere.



Komplet med:

- 1 stk. 105400 bolt \varnothing 20 x 140, galv.
- 1 stk. 018060 fjedersplit 4/1, galv.

061260	6,150
--------	-------

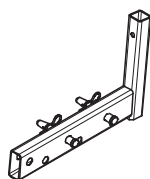
Tilbehør:

Gelænderstolpe SGP

Art.nr.	Vægt kg
104131	3,940

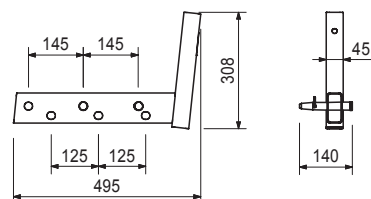
Gelænderholder SRU/SRZ

Til montering af rækværk på stålprofil SRU og SRZ profil U 100 til U 140.



Komplet med:

2 stk. 105400 bolt Ø 20 x 140, galv.
2 stk. 018060 fjedersplit 4/1, galv.



061260	6,150
--------	-------

Tilbehør:

Gelænderstolpe SGP

108108	1460,000
--------	----------

Bordlift PTL 1250

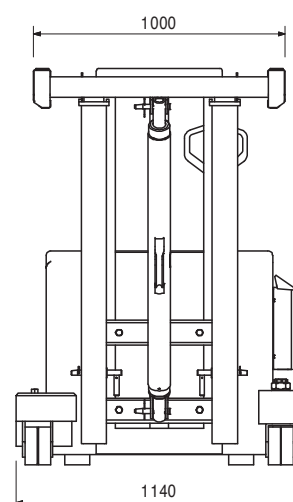
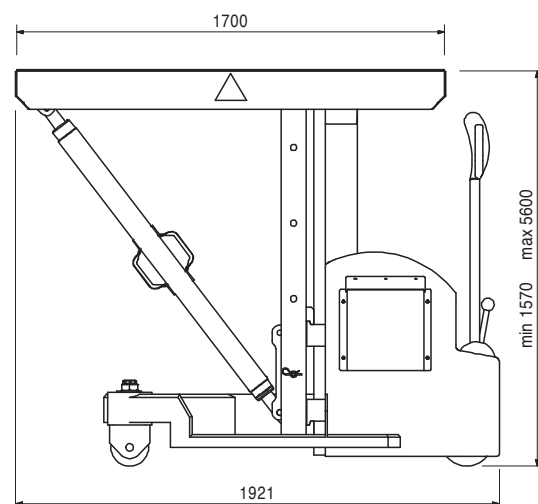
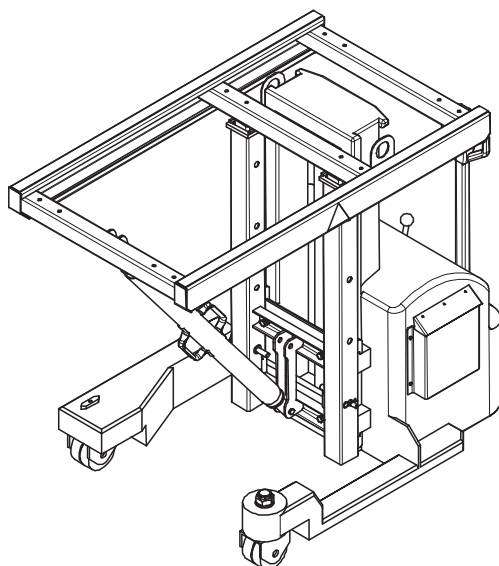
Til flytning af PERI dækborde.
Ikke godkendt til persontransport!
Kørsel må kun foregå på rent, plant og tilstrækkelig bæredygtigt underlag.

Tekniske data:

Anvendeshøjde 1,60 m til 5,00 m.
Nødvendig spænding ved opladning
230 V, 50/60 Hz.

Sikkerhedshenvisning:

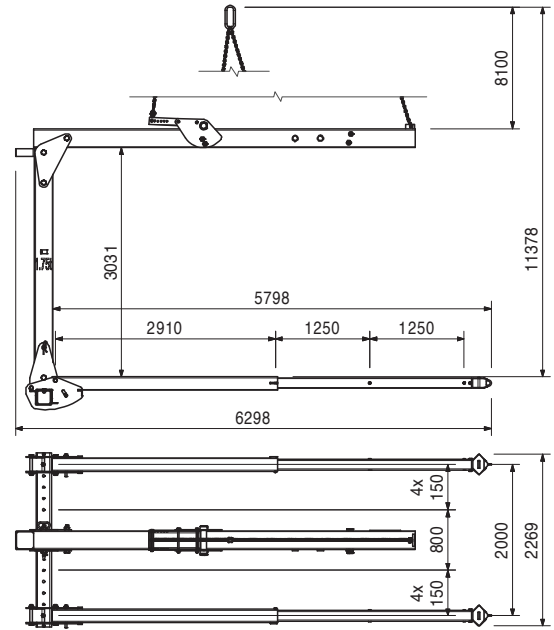
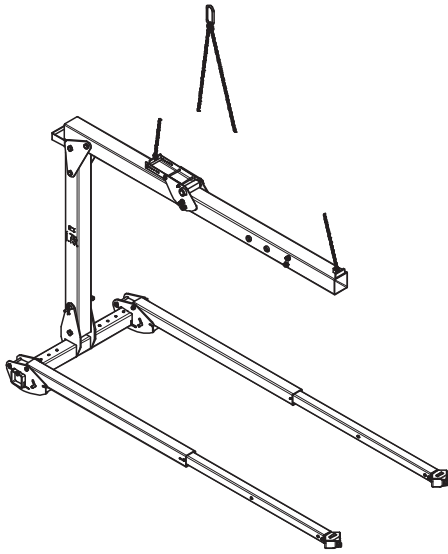
Følg brugervejledningen! Bæreevne 1,25 t.



Art.nr.	Vægt kg
103212	1580,000

Krangaffel 1,75 t / 8,0 m
Til flytning af PERI dækborde.

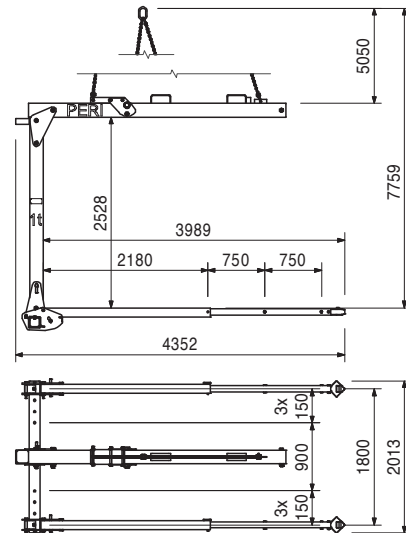
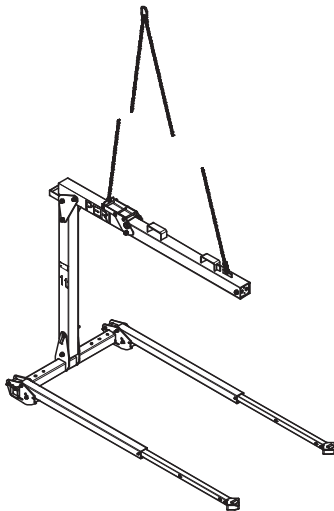
Sikkerhedshenvisning:
Følg brugervejledningen!
Bæreevne 1,75 t.



101862	575,000
--------	---------

Krangaffel 1 t / 5,0 m
Til flytning af PERI dækborde.

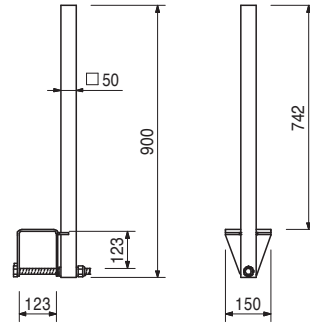
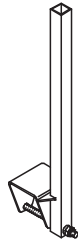
Sikkerhedshenvisning:
Følg brugervejledningen!
Bæreevne 1,0 t.



Art.nr.	Vægt kg
102210	8,190

Bagstop krangaffel 1 t / 5,0 m

Til endestop for krangaffel 1 t / 5,0 m.
Bruges altid parvis.



028710	433,000
028715	428,000

Bordvogn 2 t

Bordvogn 2 t, l = 2,00 m

Bordvogn 2 t, l = 1,70 m

Til flytning af PERI dækborde.

Ikke godkendt til persontransport!

Kørsel må kun foregå på rent, plant og tilstrækkelig bæredygtigt underlag.

Tekniske data:

Anvendeshøjde 1,45 til 3,20 m.

Med forlænger 100 op til 4,20 m.

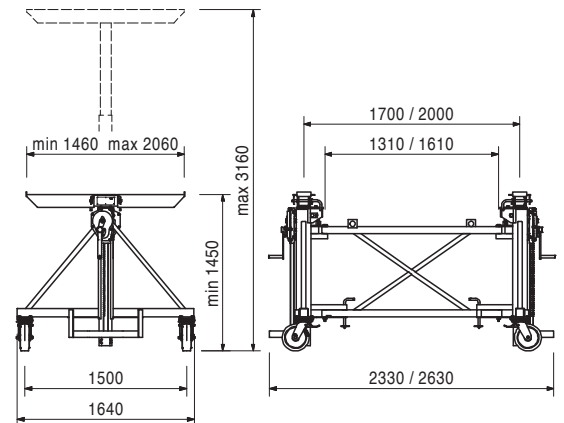
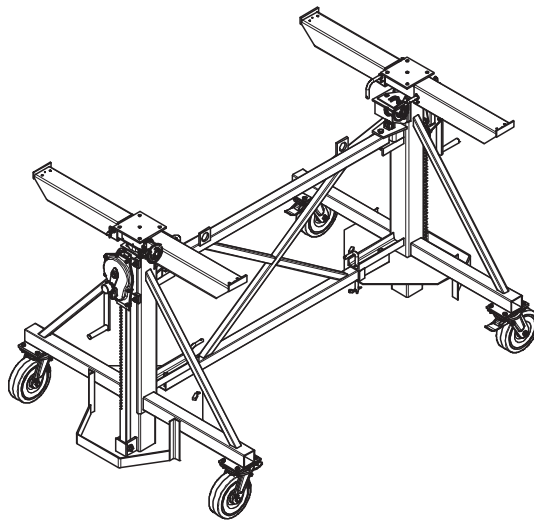
Med forlænger 100 og forlænger 60 op til 4,80 m.

Sikkerhedshenvisning:

Følg brugervejledningen!

Løfteudstyr iht. BGV D8.

Bæreevne pr. spil 1,0 t.



102251	26,300
101854	21,200

Tilbehør:

Kryds 200

Kryds 170

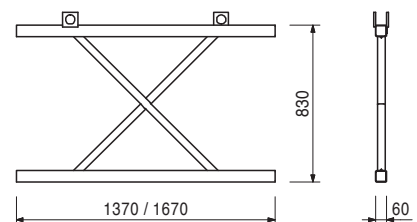
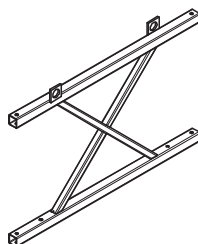
102251	26,200
101854	21,200

Kryds

Kryds 200

Kryds 170

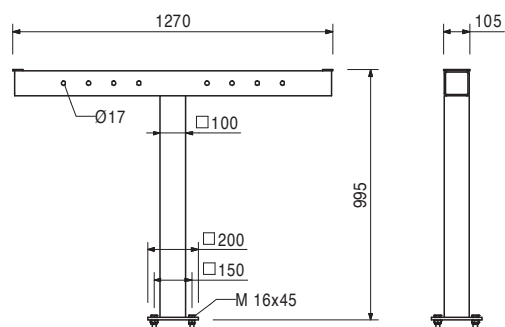
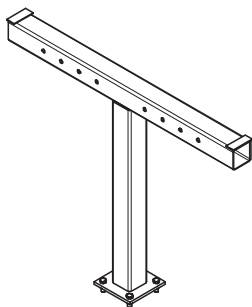
Til bordvogn 2 t, l = 2,00 m eller 1,70 m.



Art.nr.	Vægt kg
028720	34,600

Forlænger 100 til bordvogn

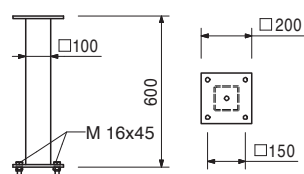
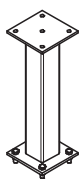
2 stk. pr. bordvogn.
 Fastgøres på Bordvognens teleskoparme.
 Bordvognens anvendelsehøjder øges med
 forlænger 100.
 Min. højde 2,45 m, maks. højde 4,20 m.



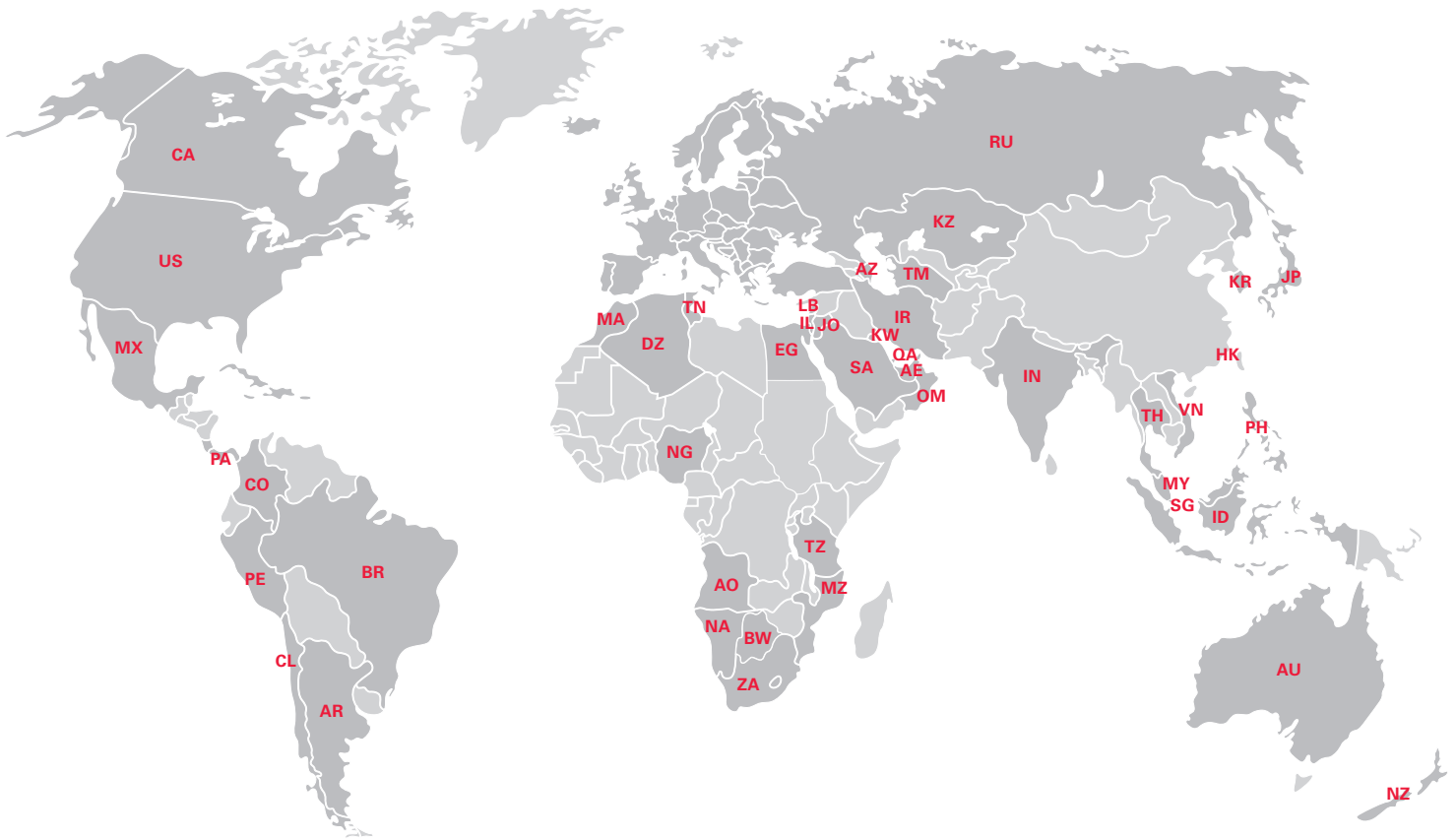
104050	15,100
--------	--------

Forlænger 60 til bordvogn

2 stk. pr. bordvogn.
 Bordvognens anvendelsehøjder øges med
 forlænger 60 og forlænger 100.
 Min. højde 3,05 m, maks. højde 4,80 m.



PERI International



Nordamerika

- CA** Canada
PERI Formwork Systems, Inc.
www.peri.ca
- MX** Mexico
PERI Cimbras y Andamios, S.A. de C.V.
www.peri.com.mx
- PA** Panama
PERI Panama Inc.
www.peri.com.pa
- US** U.S.A.
PERI Formwork Systems, Inc.
www.peri-usa.com

Sydamerika

- AR** Argentina
PERI S.A.
www.peri.com.ar
- BR** Brasilien
PERI Formas e Escoramentos Ltda.
www.peribrasil.com.br
- CL** Chile
PERI Chile Ltda.
www.peri.cl
- CO** Kolumbien
PERI S.A.S.
www.peri.com.co
- PE** Peru
PERI Peruana S.A.C.
www.peri.com.pe

Afrika

- AO** Angola
Pericofragens, Lda.
www.peri.pt
- DZ** Algeriet
S.A.R.L. PERI
www.peri.dz
- BW** Botswana
PERI (Proprietary) Limited
www.peri.co.bw
- EG** Egypten
Egypt Branch Office
www.peri.com.eg
- MA** Marokko
PERI S.A.
www.peri.ma
- MZ** Mozambique
PERI (Pty.) Ltd.
www.peri.co.mz
- NA** Namibia
PERI (Pty.) Ltd.
www.peri.na
- NG** Nigeria
PERI Nigeria Ltd.
www.peri.ng
- TN** Tunesien
PERI S.A.U.
www.peri.es
- TZ** Tanzania
PERI Formwork and Scaffolding Ltd
www.peritanzania.com
- ZA** Sydafrika
PERI Formwork Scaffolding (Pty) Ltd
www.peri.co.za

Asien

- AE** Forenede Arabiske Emirater
PERI (L.L.C.)
www.perime.com
- AZ** Aserbajdsjan
PERI Representative Office
www.peri.com.tr
- HK** Hong Kong
PERI (Hong Kong) Limited
www.perihk.com
- ID** Indonesien
PT Beton Perkasa Wijaksana
www.betonperkasa.com
- IL** Israel
PERI F.E. Ltd.
www.peri.co.il
- IN** Indien
PERI (India) Pvt Ltd
www.peri.in
- IR** Iran
PERI Persa. Ltd.
www.peri.ir
- JO** Jordan
PERI GmbH – Jordan
www.peri.com
- JP** Japan
PERI Japan K.K.
www.perijapan.jp
- KR** Korea
PERI (Korea) Ltd.
www.perikorea.com
- KW** Kuwait
PERI Kuwait W.L.L.
www.peri.com.kw
- KZ** Kasakhstan
TOO PERI Kazakhstan
www.peri.kz
- LB** Libanon
PERI Lebanon Sarl
lebanon@peri.de
- MY** Malaysia
PERI Formwork Malaysia Sdn. Bhd.
www.perimalaysia.com
- OM** Oman
PERI (L.L.C.)
www.perime.com
- PH** Filippinerne
PERI-Asia Philippines, INC.
www.peri.com.ph
- QA** Qatar
PERI Qatar LLC
www.peri.qa
- SA** Saudi Arabien
PERI Saudi Arabia Ltd.
www.peri.com.sa
- SG** Singapore
PERI Asia Pte Ltd
www.periasia.com
- TM** Turkmenistan
PERI Kalıp ve İşkeleleri
www.peri.com.tr
- TH** Thailand
Peri (Thailand) Co., Ltd.
www.peri.co.th
- VN** Vietnam
PERI ASIA PTE LTD
www.peri.com.vn

PERI

PERI GmbH
Forskalling & Stilladssystemer
 Rudolf-Diesel-Strasse 19
 89264 Weissenhorn
 Tyskland
 Telefon +49 (0)7309.950-0
 Telefax +49 (0)7309.951-0
 info@peri.com
 www.peri.com



Oceanien

AU Australien
 PERI Australia Pty. Ltd.
 www.periaus.com.au

NZ New Zealand
 PERI Australia Pty. Limited
 www.peri.co.nz

Europa

AL Albanien
 PERI Kalip ve Ìskeleleri
 www.peri.com.tr

AT Østrig
 PERI Ges.mbH
 www.peri.at

BA Bosnien og Hercegovina
 PERI oplate i skele d.o.o
 www.peri.com.hr

BE Belgien
 N.V. PERI S.A.
 www.peri.be

BG Bulgarien
 PERI Bulgaria EOOD
 www.peri.bg

BY Hviderusland
 IOOO PERI
 www.peri.by

CH Schweiz
 PERI AG
 www.peri.ch

CZ Tjekkiet
 PERI spol. s r.o.
 www.peri.cz

DE Tyskland
 PERI GmbH
 www.peri.de

DK Danmark
 PERI Danmark A/S
 www.peri.dk

EE Estland
 PERI AS
 www.peri.ee

ES Spanien
 PERI S.A.U.
 www.peri.es

FI Finland
 PERI Suomi Ltd. Oy
 www.perisuomi.fi

FR Frankrig
 PERI S.A.S.
 www.peri.fr

GB Storbritannien
 PERI Ltd.
 www.peri.ltd.uk

GR Grækenland
 PERI Hellas Ltd.
 www.perihellas.gr

HR Kroatien
 PERI oplate i skele d.o.o.
 www.peri.com.hr

HU Ungarn
 PERI Kft.
 www.peri.hu

IR Irland
 Siteserv Access & Formwork
 www.siteservaccess.ie

IS Island
 Armar ehf.
 www.armor.is

IT Italien
 PERI S.r.l.
 www.peri.it

LT Litauen
 PERI UAB
 www.peri.lt

LU Luxembourg
 N.V. PERI S.A.
 www.peri.lu

LV Letland
 PERI SIA
 www.peri-latvija.lv

NL Holland
 PERI B.V.
 www.peri.nl

NO Norge
 PERI Norge AS
 www.peri.no

PL Polen
 PERI Polska Sp. z o.o.
 www.peri.com.pl

PT Portugal
 Pericofragens Lda.
 www.peri.pt

RO Rumænien
 PERI România SRL
 www.peri.ro

RS Serbien
 PERI oplate d.o.o.
 www.peri.rs

RU Rusland
 OOO PERI
 www.peri.ru

SE Sverige
 PERI Sverige AB
 www.peri.se

SI Slovenien
 PERI oplate i skele d.o.o
 www.peri.com.hr

SK Slovakiet
 PERI spol. s r.o.
 www.peri.sk

TR Tyrkiet
 PERI Kalip ve Ìskeleleri
 www.peri.com.tr

UA Ukraine
 TOW PERI
 www.peri.ua

Det optimale system til alle projekter og alle krav



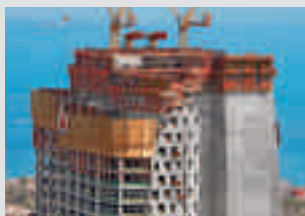
Vægforskalling



Søjleforskalling



Dækforskalling



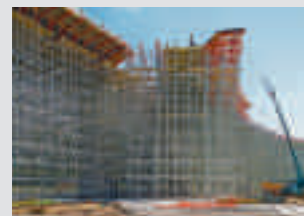
Kltringssystem



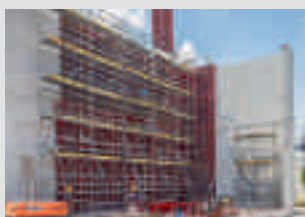
Broforskalling



Tunnelforskalling



Understøtningssystemer



Facadestillads



Armeringsstillads



Industristillads



Adgangsstillads



Overdækning



Sikkerhedssystemer



Tilbehør



Serviceydelse



PERI Danmark A/S
Forskalling & Stilladssystemer
Greve Main 26
2670 Greve
Tlf. +45 4345.3627
Fax +45 4345.3687
peri@peri.dk
www.peri.dk